

Администрация
городского поселения Малиновский
Советского района
Ханты - Мансийского автономного округа – Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2022 года
городское поселение Малиновский

№ 106

**О внесении изменений
в постановление администрации городского поселения Малиновский
от 31.03.2021 №46 «О муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского поселения Малиновский Советского района Ханты-
Мансийского автономного округа Югры на 2019-2035 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом городского поселения Малиновский:

1. Внести изменения в постановление администрации городского поселения Малиновский от 31.03.2021 №46 «О муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Малиновский Советского района Ханты-Мансийского автономного округа Югры на 2019-2035 годы», изложив муниципальную программу в новой редакции (приложение).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте городского поселения Малиновский.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Малиновский



Н.С.Киселёва

Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского
поселения Малиновский Советского района Ханты-Мансийского
автономного округа Югры на 2019-2035 годы»

Оглавление

- 1 Введение
- 2 Паспорт программы
- 3 Общие положения
- 3.1. Основные понятия
- 3.2. Современное состояние территории городского поселения Малиновский
- 4 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
- 4.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
- 4.2. Характеристика сети дорог городского поселения Малиновский, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
- 4.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)
- 4.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока
- 4.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
- 4.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств
- 4.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения
5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения
- 5.1. Рост численности населения
- 5.2. Жилищный фонд
- 5.3. Направления экономического развития
- 5.4. Развитие транспортной инфраструктуры
- 5.5. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Мероприятия и целевые показатели программы
8. Финансовое обеспечение программы
9. Оценка эффективности мероприятий программы
10. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

1. Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально - экономического и территориального развития городского поселения Малиновский.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, а также для строительства новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

2. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Малиновский Советского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на период 2019-2035 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план городского поселения Малиновский Советского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
Разработчик Программы	Администрация городского поселения Малиновский
Цели Программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; создание условий для управления транспортным спросом
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
Целевые показатели (индикаторы) транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность велосипедных дорожек; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью
	<ul style="list-style-type: none"> – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; – обеспеченность транспортного обслуживания населения.

Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2019 - 2021 годы и на перспективу до 2035 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	Общий объем финансирования Программы составляет в 2019-2035 годах – 60 027,4 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019-2035 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.
Запланированные мероприятия программы	Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.
	4. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. 5. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

3. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского поселения Малиновский (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов

транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Количество транспортных средств увеличивается, поэтому нужно приводить в соответствие с современными требованиями содержание дорог и улично-дорожной сети. Налаженная работа по содержанию дорог приведет к уменьшению уровня аварийности на автодорогах. С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль органов местного самоуправления в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Отрицательные тенденции в динамике содержания автомобильных дорог и элементов дорожного оборудования обусловлены наличием следующих факторов:

- высоким уровнем физического износа дорожного покрытия и примыкающих пешеходных зон на территории городского поселения Малиновский.
- снижением уровня общей культуры населения, выражающимся в отсутствии бережливого отношения к объектам муниципальной собственности.

Исполнение в полном объеме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь следующих результатов: улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства, и в целом улучшение внешнего вида территории городского поселения Малиновский.

В ходе реализации программы необходимо создать условия, обеспечивающие осуществление мероприятий, имеющих приоритетное значение для жителей городского поселения Малиновский, входящего в состав Советского района, и определяемых с учетом их мнения.

Финансирование мероприятий, имеющих приоритетное значение для жителей городского поселения Малиновский, входящего в состав Советского района, и определяемых с учетом их мнения осуществлять в размере не менее пяти процентов от финансирования настоящей муниципальной программы за счет средств бюджета поселения.

2.3. Исполнитель муниципальной программы несет ответственность за реализацию программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

2.4. Ответственные исполнители муниципальной программы и должностные лица, ответственные за формирование, утверждение и реализацию муниципальных программ:

1) несут ответственность (дисциплинарную, гражданско-правовую и административную) за достижение целевых показателей муниципальной программы; своевременную и качественную реализацию муниципальной программы;

2) разрабатывают в пределах своих полномочий проекты муниципальных правовых актов городского поселения Малиновский, необходимых для реализации муниципальной программы;

3) обеспечивают исполнение мероприятий муниципальной программы;

4) проводят мониторинг выполнения муниципальной программы и ежеквартально предоставляют в финансово-экономический отдел администрации городского поселения Малиновский информацию о реализации муниципальной программы, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

5) ежегодно предоставляют в финансово-экономический отдел администрации городского поселения Малиновский отчет о реализации муниципальной программы в порядке, установленном постановлением администрации городского поселения Малиновский;

6) ежегодно проводят оценку эффективности реализации муниципальной программы в порядке, установленном постановлением администрации городского поселения Малиновский;

7) организуют размещение муниципальной программы в актуальной редакции, информации о реализации муниципальной программы на официальном сайте городского поселения Малиновский, на общедоступном информационном ресурсе стратегического планирования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

8) направляют уведомления и предоставляют отчетность в Министерство экономического развития Российской Федерации посредством ГАИС «Управление».

2.5. Соисполнители муниципальной программы:

1) обеспечивают исполнение мероприятий муниципальной программы, соисполнителями которых они являются;

2) несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий муниципальной программы, соисполнителями которой они являются;

3) представляют ответственному исполнителю муниципальной программы информацию о реализации муниципальной программы, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

4) представляют ответственному исполнителю муниципальной программы информацию для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, подготовки годового отчета о реализации муниципальной программы.

3.1. Основные понятия

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения; искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

3.2. Современное состояние территории городского поселения Малиновский.

Малиновский — посёлок городского типа в Советском районе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Поселок расположен в западной части Советского района на 146 километре железной дороги Ивдель-Обь (от Ивделя) и отдален на 3 километра от железнодорожной станции на Северо-запад. Расстояние до районного центра, г. Советский, составляет 55 километров. Общая площадь земель поселения в административных границах территории района 5 831 га.

Городское поселение Малиновский расположено в природно - климатической зоне с резко континентальным характером климата, характеризуемым быстрой сменой погодных условий.

Средняя годовая температура ниже нуля и составляет от минус 1°С на юге округа до минус 5°С в северных районах. Средняя температура января колеблется от минус 18 до минус 24°С, июля - от 15,7 до 18,4°С.

Период с температурой воздуха ниже 0°С продолжается 7 месяцев - с октября по апрель. Средняя продолжительность периода с положительными температурами - 158-192 суток, с температурами выше 15°С - 30-60 суток.

Среднегодовое количество осадков составляет от 514 до 658 мм, максимум осадков приходится на июль-август - около 60-80 мм. Около 15-20% осадков выпадает в виде снега. Устойчивый снежный покров образуется в октябре - начале ноября, число дней с устойчивым снежным покровом - 180-210. Высота снежного покрова составляет от 50 до 80 см. Сход снежного покрова происходит в конце апреля - середине мая.

На формирование климата существенное влияние оказывают: защищенность территории с запада Уральским хребтом и открытость территории с севера, способствующая проникновению холодных арктических масс, а также равнинный характер местности с большим количеством рек, озер и болот. Население сельского поселения является его базовым ресурсным потенциалом. Перспективное развитие сельского поселения во многом зависит от его демографического потенциала, также, как и демографическая ситуация зависит от комплексного развития поселения, от того насколько успешно достигается главная его цель: обеспечение высокого качества жизни населения.

Основными характеристиками демографического потенциала территории являются: динамика численности населения, его половозрастная и трудовая структура, степень его экономической активности.

Динамика численности постоянного населения поселения, и возрастная структура населения во многом определяют его развитие не только на современном этапе, но и на перспективу.

Численность населения городского поселения Малиновский по состоянию на 2019 год составила 3 335 человек.

Показатели естественной убыли населения в последнее время постепенно снижаются. Данная тенденция обусловлена некоторым увеличением рождаемости. Тем не менее, показатели естественной убыли по-прежнему остаются высокими.

Показатели механического движения населения в поселении характеризуются миграционным оттоком. Таким образом, миграционные процессы усугубляют негативные тенденции естественной убыли населения.

В последние годы жилищное строительство, в основном, было представлено индивидуальными жилыми домами, построенными населением за свой счет и (или) с помощью кредитов. Осуществлялось также строительство многоквартирных жилых домов, в том числе с участием ипотечного кредитования и назначением части квартир для молодых семей с участием бюджетных субсидий на строительство по областной целевой программе.

С учетом уменьшения численности населения в поселении не отпадает потребность в качественных и комфортных условиях проживания.

Проблемы жилищного комплекса поселения:

- малые темпы жилищного строительства;
- отсутствие минимального инженерного обеспечения жилого фонда поселения;
- неспособность большого количества населения за свой счет улучшить жилищные условия.

Жилая среда городского поселения Малиновский представляет собой зоны индивидуальных деревянных построек, участки современной среднеэтажной и коттеджной застройки.

В новых социально-экономических условиях вопросы рациональной организации системы культурно-бытового обслуживания населения должны иметь гибкие пути решения. Состав и емкость обслуживающих учреждений определяются статусом населенного пункта, уровнем жизни населения, необходимой потребностью.

Потребность в некоторых видах учреждений в условиях рыночной экономики может значительно превосходить существующие нормативы, например, таких как предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания. Поэтому сеть этих и подобных им учреждений должна развиваться до масштабов реального спроса. В этом случае финансирование большинства объектов может осуществляться не только из бюджета - но и из других источников, включая частный капитал.

На территории поселения размещается муниципальное учреждение здравоохранения «Малиновская амбулатория», обеспечивающее потребность населения на 100% в первичном амбулаторном звене и включающая взрослое и детское отделение.

В настоящее время в поселении действует ряд малых предприятий, и частных предпринимателей. Наибольшее число трудится в сфере торговли и общественного питания, остальные заняты в жилищно-коммунальном хозяйстве.

4. Характеристика состояния транспортной инфраструктуры

4.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На территории городского поселения Малиновский транспортное обслуживание осуществляется железнодорожным и автомобильным транспортом.

Поселок расположен в 3 км от железнодорожной магистрали Ивдель - Обь. Имеется регулярное пассажирское сообщение с городами Екатеринбург, Пермь, Серов.

Железнодорожная станция является промежуточной грузопассажирской и обслуживает транспортные связи поселка и прилегающего района.

По территории городского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения, предусматривается сохранение трасс подходов внешних автодорог; предполагается повышение технических категорий автодорог по мере увеличения интенсивности движения.

Авиационное обслуживание населения и организаций выполняет ООО «Аэропорт Советский». Пропускная способность аэровокзала - 150 пассажиров в час.

Из аэропорта выполняются регулярные пассажирские авиарейсы в города Надым, Тюмень, Белоярский, Москву, а в летний период - дополнительно в Краснодар, Анапу, Белгород.

4.2. Характеристика сети дорог городского поселения Малиновский, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть городского поселения представлена улицами (дорогами), на 53% с грунтовым покрытием, которые образуют опорный каркас.

Улично-дорожная сеть поселка представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки, связывающая жилые районы поселка, въезды в поселок с внешних направлений, а также производственную зону, расположенную в северной части поселка.

В составе улично-дорожной сети городского поселения выделяют следующие категории улиц и дорог: поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке основная и второстепенная (переулок), проезд, хозяйственный проезд.

В настоящее время:

- ул. Строителей, ул. Кузнецова, ул. Спортивная – являются автобусным маршрутом, образуя тем самым главную проезжую часть.

- ул. Железнодорожная – протяженностью более 1 км связывает п. Малиновский и п. Юбилейный.

- подъездная дорога к с.п. Алябьевский – является автобусным маршрутом.

Улично-дорожная сеть местного значения в основном неблагоустроена. Покрытие проезжих частей - в основном грунтовое, частично отсутствуют тротуары, водоотводы; ширина проезжих частей составляет до 6,0 м.

Основными недостатками улично-дорожной сети поселка являются:

- отсутствие дублирующих транспортных связей между отдельными частями поселка;

- отсутствие усовершенствованных и твердых покрытий на многих улицах поселка;

- отсутствие тротуаров, организации водоотвода с проезжих частей.

В таблице 4.2-1 представлен перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах пгт Малиновский, находящихся в собственности городского поселения Малиновский.

Таблица 4.2-1. Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах городского поселения Малиновский.

№ п/п	Наименование	Протяженность (км)	В том числе с твердым покрытием
1	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Береговая	0,309	0
2	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Гагарина	0,319	0,184
3	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Горького	0,29	0
4	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Железнодорожная	1,012	0
5	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, пер. Зелёный	0,094	0
6	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Кузнецова	0,9	0,86
7	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Калинина	0,277	0
8	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Ленина	0,54	0,345
9	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, пер. Молодежный	0,153	0,055
10	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Новоселов	0,142	0

11	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Набережная	0,467	0
12	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Парковая	0,361	0
13	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Первомайская	0,647	0,427
14	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Пионерская	0,823	0,360
15	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Спортивная	0,535	0,415
16	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Строителей	0,542	0,437
17	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Свердлова	0,607	0
18	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, пер. Северный	0,141	0
19	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Терешкова	0,191	0,03
20	ХМАО-Югра, Советский район, г.п. Малиновский, ул. Центральная	1,056	0
21	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Новая	0,395	0
22	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Советская	0,766	0,766
23	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Новоселов	0,912	0,03
24	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Энтузиастов	0,469	0,43
25	ХМАО-Югра, Советский район п. Юбилейный, ул. Космонавтов	0,434	0
26	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Украинская	0,266	0
27	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Житомирская	0,266	0
28	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, ул. Лесная	0,435	0,285
29	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский – п. Юбилейный	2,144	2,144
30	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский – пост ГИБДД Пионерский	1,165	1,165
31	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, от ул. Новостроя - Солнечная	0,445	0
32	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, по ул. Лесная	0,165	0,165
33	ХМАО-Югра, Советский район, п. Юбилейный, по ул. Сибирская	0,277	0
34	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский, по ул. Спортивная (от д.23 до д. 23А)	0,066	0
35	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский, по ул. Спортивная (от д.19 до д. 19А)	0,093	0
36	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский, по ул. Спортивная (от д.15)	0,092	0
37	ХМАО-Югра, Советский район, п. Малиновский, от перекрестка по ул. Пионерская до ул. Красилова	0,101	0,041
Итого		17,7	8,179

Значительная часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции.

4.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных рядов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых автостоянках. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Состав автомобильного парка городского поселения представлен в таблице ниже.

Таблица 4.3-1. Количество транспортных средств

№ п/п	Транспортные средства	Ед. измерения	Существующее состояние (2019 г.)	План на +5 лет	План на +10 лет
1	2	3	4	5	6
1.	Легковой транспорт:	ед. /1тыс.жит.			
а)	личный		100	125	150
б)	служебный		5	7	9
2.	Грузовые машины		12	15	35
3.	Специальные машины		5	10	17
4.	Автобусы				
	Итого по п.п. 1-4		122	157	211
5.	Мотоциклы (индивидуальные)	ед. / 1 тыс.жит.	10	15	20
	Итого		132	172	231

4.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Межпоселковое сообщение осуществляется маршрутными автобусами Алябьевский-Пионерский-Таежный, Алябьевский-Советский. Некоторые неудобства возникают при передвижении пассажиров на дальние, междугородние поездки, Ханты-Мансийск, Ивдель, Екатеринбург, из-за отсутствия автостанции на региональной трассе Ивдель-Ханты-Мансийск. Перед пересечением межпоселковой дороги Алябьевский, Малиновский с региональной, возникает необходимость установки автобусных остановок с устройством пешеходного перехода и ограничением скоростного режима автотранспорта. Тем самым снизятся участвовавшие случаи ДТП на данном участке автодороги и урегулируются передвижения пешеходов до производственных объектов и межпоселковые пешие маршруты.

Информация об объемах пассажирских перевозок муниципальным транспортом представлена в таблице 4.4-1.

Таблица 4.4-1. Расчет объема работы транспорта

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Существ. отчет	План на +5 лет	План на +10 лет
1	2	3	4	5	6
1.	Численность населения	чел.	3 335	3 390	3 450
2.	Транспортная подвижность	поездок в год на 1 жителя	2500	2500	2500

3.	Количество перевозимых пасс. в год	пасс. %	500	500	4000
	в т.ч. на автобусном транспорте	пасс. %	300	300	2000
	из них муниципальный автобус (отчет)	пасс. %	200	200	2000
4.	Прочие виды транспорта	пасс. %	500	500	500
5.	Средняя длина поездки на автобусном транспорте	км	60	60	60
6.	Количество подвижного состава в движении	ед.	5	7	10
7.	Коэффициент выпуска на линию	-			
8.	Инвентарный парк	ед.	5	7	10

4.5 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств

На территории городского поселения Малиновский расположены организации, осуществляющие перевозки крупногабаритных грузов: нефтепродукты, лесопромышленная продукция и негабаритная техника.

4.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте наибольшую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения. Для эффективного решения данной проблемы необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, необходимо оборудовать улично-дорожную сеть современными средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

5.1. Рост численности населения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

При относительной стабильности российской экономики на расчетный срок можно рассчитывать и на положительный естественный прирост населения и нулевую миграцию.

Таким образом, по генеральному плану на расчетный срок предусматривается оптимистический прогноз развития городского поселения Малиновский.

Учитывая все эти изменения численность населения городского поселения Малиновский, в соответствии с Генеральным планом, составит 3470 человек к 2035 году.

Резервы роста демографического потенциала на территории поселения заключаются в улучшении репродуктивного здоровья населения, сокращении потерь населения в результате преждевременной смертности, особенно смертности населения в трудоспособном возрасте.

В настоящее время важно обеспечить регулирование миграционных процессов, в первую очередь это касается внешних миграционных потоков. Особое значение имеет создание благоприятных условий для закрепления молодых специалистов, приехавших в поисках работы, а также молодежи, получающей образование в профессиональных учебных заведениях городов района.

Основной целью социально-экономического развития поселения является создание эффективной экономики, обеспечивающей повышение уровня жизни населения, поступление бюджетных доходов, покрывающих основную часть расходов поселения, решение социальных проблем.

5.2. Жилищный фонд

Жилищная среда в городского поселения Малиновский будет и далее формироваться на основе возведения комбинированных и смешанных систем среднеэтажного и малоэтажного домостроения, повышения многообразия архитектурных решений зданий и комплексов, выразительности и индивидуальности застройки. Основными задачами при формировании жилой среды поселения в первую и вторую очередь выполнения задач поставленных проектом генерального плана, в изменении функционального использования отдельных территорий, выноса за их пределы зон и комплексов необязательных для функционирования центрального ядра поселения, преобразования жилых кварталов и микрорайонов, сноса ветхих строений, обоснованного уплотнения застройки, строительства комфортабельного жилья, ремонта и обновления старого жилищного фонда, повышения уровня благоустройства и озеленения территорий.

5.3. Направления экономического развития

Основной задачей экономического развития поселения, учитывая природно-климатические условия, является возобновление лесопромышленной отрасли с небольшим объемом заготовки древесины и глубокой её переработки. Для этих целей необходимо реализация инвестиционных проектов, направленных на уменьшение сырьевой направленности этой отрасли экономики, развитие производства, использующих в качестве сырья для выпуска продукции отходы, образующиеся в процессе лесопиления и низкосортную древесину, что улучшит использование каждого кубометра заготовленной древесины.

Развитие лесопромышленного комплекса предусматривает совершенствование структуры производств, внедрение новых технологий, расширение глубокой химической и химико-механической переработки древесины с целью вовлечения в переработку мелкотоварной и низкокачественной древесины, формирование конкурентоспособных производств, создание новых привлекательных рабочих мест.

Дальнейшее развитие крестьянско-фермерского хозяйства также будет положительно отражено на экономическое развитие поселения.

Основные направления развития сферы материального производства можно сформулировать следующим образом:

- увеличение количества предприятий с большой долей инноваций;
- стимулирование и финансирование НИОКР;
- привлечение инвестиций в основной капитал;
- создание конкурентной среды;
- диверсификация производств и повышение производительности труда;
- уменьшение нагрузки на экологию региона.

Развивая эти направления, обрабатывающие производства способны повысить качество и конкурентоспособность продукции.

Дальнейшее совершенствование экономической базы поселения может быть связано также и с расширением других жизненно важных функций, а именно:

- информационно-насыщенных отраслей экономики (операции с ценными бумагами, недвижимостью, страхование, различные виды финансовых услуг, реклама, консультативные, инжиниринговые, бухгалтерские и другие услуги);
- современных средств связи;
- коммерческой деятельности (включая развитие торговли, общественного питания, предоставление различных услуг);
- образования и культуры;

Актуальной задачей является так же модернизация поселкового хозяйства.

Основными задачами управления поселковым хозяйством являются:

- выполнение мероприятий по капитальному ремонту и реконструкции жилых и общественных зданий;
- доведение обеспеченности населения учреждениями культурного и социально - бытового назначения до нормативной;
- развитие инженерной инфраструктуры;
- реконструкция водопроводно-канализационного хозяйства и объектов тепло-, электроснабжения;
- организация санитарно - защитных зон от предприятий;
- благоустройство территории поселения;
- организация зоны отдыха населения;
- проведение мероприятий по охране окружающей среды и благоустройству территорий поселения;
- реконструкция улично-дорожной сети.

В последнее время одной из самых быстро развивающихся сфер экономики является малое предпринимательство. Оно не только позволяет стабилизировать социально-экономическое положение, но и позволяет пополнить рынок труда новыми вакансиями, а, следовательно, сократить безработицу и улучшить материальное положение населения.

Малый бизнес присутствует во всех отраслях экономики поселения, при этом доминирующее положение занимает в торговле, общественном питании, непроизводственных видах бытового обслуживания, в сфере кредитования и страхования, однако уровень его развития еще не достаточно высок.

В целом экономическое развитие поселения носит удовлетворительный характер, при определенных обстоятельствах поселение может иметь все предпосылки к своему дальнейшему экономическому росту.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

5.4. Развитие транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В период реализации программы не прогнозируется значительного изменения численности населения, к 2035 году численность населения в г.п. Малиновский составит 3470 человек, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Транспортная связь с районными и региональными населенными пунктами будет осуществляться наземным транспортом, внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично - дорожной сети городского поселения Малиновский.

Таким образом, по генеральному плану на расчетный срок предусматривается оптимистический прогноз развития городского поселения Малиновский.

Учитывая все эти изменения численность населения городского поселения Малиновский, в соответствии с Генеральным планом, составит 3470 человек к 2035 году.

Резервы роста демографического потенциала на территории поселения заключаются в улучшении репродуктивного здоровья населения, сокращении потерь населения в результате преждевременной смертности, особенно смертности населения в трудоспособном возрасте.

В настоящее время важно обеспечить регулирование миграционных процессов, в первую очередь это касается внешних миграционных потоков. Особое значение имеет создание благоприятных условий для закрепления молодых специалистов, приехавших в поисках работы, а также молодежи, получающей образование в профессиональных учебных заведениях городов района.

Основной целью социально-экономического развития поселения является создание эффективной экономики, обеспечивающей повышение уровня жизни населения, поступление бюджетных доходов, покрывающих основную часть расходов поселения, решение социальных проблем.

5.2. Жилищный фонд

Жилищная среда в городского поселения Малиновский будет и далее формироваться на основе возведения комбинированных и смешанных систем среднеэтажного и малоэтажного домостроения, повышения многообразия архитектурных решений зданий и комплексов, выразительности и индивидуальности застройки. Основными задачами при формировании жилой среды поселения в первую и вторую очередь выполнения задач поставленных проектом генерального плана, в изменении функционального использования отдельных территорий, выноса за их пределы зон и комплексов необязательных для функционирования центрального ядра поселения, преобразования жилых кварталов и микрорайонов, сноса ветхих строений, обоснованного уплотнения застройки, строительства комфортабельного жилья, ремонта и обновления старого жилищного фонда, повышения уровня благоустройства и озеленения территорий.

5.3. Направления экономического развития

Основной задачей экономического развития поселения, учитывая природно-климатические условия, является возобновление лесопромышленной отрасли с небольшим объемом заготовки древесины и глубокой её переработки. Для этих целей необходимо реализация инвестиционных проектов, направленных на уменьшение сырьевой направленности этой отрасли экономики, развитие производства, использующих в качестве сырья для выпуска продукции отходы, образующиеся в процессе лесопиления и низкосортную древесину, что улучшит использование каждого кубометра заготовленной древесины.

Развитие лесопромышленного комплекса предусматривает совершенствование структуры производств, внедрение новых технологий, расширение глубокой химической и химико-механической переработки древесины с целью вовлечения в переработку мелкотоварной и низкокачественной древесины, формирование конкурентоспособных производств, создание новых привлекательных рабочих мест.

Дальнейшее развитие крестьянско-фермерского хозяйства также будет положительно отражено на экономическое развитие поселения.

Основные направления развития сферы материального производства можно сформулировать следующим образом:

- увеличение количества предприятий с большой долей инноваций;
- стимулирование и финансирование НИОКР;
- привлечение инвестиций в основной капитал;
- создание конкурентной среды;
- диверсификация производств и повышение производительности труда;
- уменьшение нагрузки на экологию региона.

Развивая эти направления, обрабатывающие производства способны повысить качество и конкурентоспособность продукции.

Дальнейшее совершенствование экономической базы поселения может быть связано также и с расширением других жизненно важных функций, а именно:

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Так, Программой предусмотрено качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) введена дифференциация улиц по категориям и принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- основные улицы и дороги местного значения;
- прочие улицы и дороги, проезды.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Следует продолжать установку дорожных знаков по мере необходимости. Программой рекомендуется приобретение дорожных знаков, согласно Проекту организации дорожного движения, муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории г.п. Малиновский. Приобретаемые дорожные знаки должны строго соответствовать номенклатуре, установленной ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст).

5.5. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

– сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

– мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

– стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов;

– увеличение дорог с твердым покрытием в населенном пункте.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции автомобильных дорог.

Из 17,139 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 8,96 км не имеют капитального покрытия, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения, и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики, и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых так же служит неудовлетворительные дорожные условия.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения

Проектируемые транспортные схемы населенного пункта являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями Программы являются:

– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации

грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулирования движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества дорожно - транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в городском поселении Малиновский.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично - дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
- создаст условия для привлечения инвестиций;
- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории городского поселения.

7. Мероприятия и целевые показатели программы

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети городского поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённого пункта;
- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно - контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности

объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры городского поселения Малиновский. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 7 -1.

Таблица 7-1. Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы	Показатели по годам						Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2035	
1.	Восстановление технико-эксплуатационных качеств элементов обустройства дорог (км)	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
2.	Нанесение искусственных неровностей на проезжей части автомобильных дорог (шт.)	7	7	7	8	9	10	11	11
3.	Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети (км)	16,7	16,7	16,7	16,7	17,7	17,7	17,7	17,7
4.	Количество инициативных проектов, направленных на	0	0	1	2	1	0	0	4

8. Финансовое обеспечение программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, бюджета Советского муниципального района и бюджета городского поселения Малиновский, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Советского района и органов государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Ориентировочная стоимость мероприятий определена по проектам объектов - аналогов, Каталогам проектов повторного применения для строительства объектов социальной и инженерной инфраструктур, Укрупненным нормативам цена строительства 2014 года (НЦС 81-02-2014), изданным Министерством регионального развития РФ, по существующим сборникам ФЕР в ценах и нормах 2001 года. Стоимость работ пересчитана в цены 2016 года с коэффициентами согласно:

- Постановлению № 94 от 11.05.1983г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
- Письму № 14-Д от 06.09.1990г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
- Письму № 15-149/6 от 24.09.1990г. Государственного комитета РСФСР по делам строительства;
- Письму № 2836-ИП/12/ГС от 03.12.2012г. Министерства регионального развития Российской Федерации;
- Письму № 21790-АК/Д03 от 05.10.2011г. Министерства регионального развития Российской Федерации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в таблице 8-1.

Объем средств для реализации Программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.								Источник финансирования
	всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025-2035 годы	
Мероприятия по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог	2 374,0	0,00	2 374,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, РБ, ВИ
Строительство остановок общественного транспорта в	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	МБП, РБ, ФБ
Устройство тротуаров	2 214,2	0,00	0,00	614,2	0,0	800,00	800,00	0,00	МБП, РБ, ВИ
Капитальный ремонт автомобильных дорог	650,1	416,6	231,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	МБП, РБ, ФБ
Содержание автомобильных дорог	49 665,0	3 130,6	3 637,4	4 575,9	6 621,1	3 600,00	3 100,00	25 000,00	МБП, РБ
Ремонт автомобильных дорог	4 165,00	0,00	151,9	363,1	2 050,0	600,0	500,0	500,0	МБП, РБ
Устройство дополнительного освещения участков автомобильных дорог	459,1	0,00	0,00	249,1	210,0	0,00	0,00	0,00	МБП, РБ, ВИ
Итого по программе:	60 027,4	3 547,2	6 394,8	5 803,3	8 882,1	5 000,00	4 400,00	26 000,00	

Примечания:

1. *ФБ - федеральный бюджет, РБ - региональный бюджет, МБП - местный бюджет городского поселения Малиновский, ВИ - внебюджетные источники, ПСД - проектно-сметная документация.

9. Оценка эффективности мероприятий программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение

i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение

i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);

- удовлетворительный (E 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп}$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом: высокий (Уэф 95%); удовлетворительный (Уэф 75%); неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Портфели проектов и проекты, направленные, в том числе на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации изложены в таблице 9-1.

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы, их связь с целевыми показателями изложены в таблице 9-2.

Таблица 9-1

Портфели проектов и проекты, направленные, в том числе на реализацию национальных
и федеральных проектов Российской Федерации

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Ответственный исполнитель	Номер основного мероприятия	Цели	Срок реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей					
								20__ год	20__ год	20__ год	20__ год	20__ год	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Примечания:

* Заполняется при наличии портфелей проектов и проектов, направленных, в том числе на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации.

Таблица 9-2

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы, их связь с целевыми показателями

№ п/п	Основные мероприятия			Наименование целевого показателя
	Наименование	Содержание (направления расходов)	Реквизиты муниципального правового акта, наименование портфеля проектов (проекта)*	
1	2	3	4	5
Цель: Обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования и по улицам городского поселения Малиновский				
Задача 1. Развитие современной и эффективной инфраструктуры сети автомобильных дорог				
1.1.	Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети	Содержание автомобильных дорог общего пользования в состоянии, пригодном к эксплуатации	Решение Совета депутатов от 20.07.2008г. №56 «Об утверждении Положения о содержании автомобильных дорог городского поселения Малиновский»; Решение Совета депутатов от 25.03.2013г. № 158 «О создании дорожного фонда»	Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети (км). Нанесение искусственных неровностей на проезжей части автомобильных дорог (шт.).
1.2.	Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог	Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог		Восстановление технико-эксплуатационных качеств элементов обустройства дорог (км)
1.3.	Реализация инициативных проектов, отобранных по результатам конкурса	Реализация инициативных проектов, отобранных по результатам конкурса		Количество инициативных проектов, направленных на усовершенствование обустройства улично-дорожной сети (суммарное значение на период действия программы)

10. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация городского поселения Малиновский.

Реализация Программы осуществляется на основе:

– Муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

– Условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением Администрации городского поселения Малиновский, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

– обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации городского поселения Малиновский об утверждении муниципальной программы;

– формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

– организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе городского поселения Малиновский об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

– подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

– подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации городского поселения Малиновский об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения Малиновский.

Участник муниципальной программы:

– осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции; представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета городского поселения Малиновский в установленном порядке.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации городского поселения Малиновский по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации городского поселения Малиновский (далее - комиссия Администрации городского поселения Малиновский).

В случае поддержки комиссией городского поселения Малиновский предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации городского поселения Малиновский в соответствии с регламентом городского поселения Малиновский.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация городского поселения Малиновский подготавливает отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации городского поселения Малиновский.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация городского поселения Малиновский, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации городского поселения Малиновский в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения Малиновский.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации городского поселения Малиновский не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета городского поселения Малиновский в Совет депутатов городского поселения Малиновский.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа Югры.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.