



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОВЕТСКИЙ  
Советского района  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «22» июня 2017 г.  
г. Советский

№ 605

Об утверждении программы  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
городского поселения  
Советский на период 2017-2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов».

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Советский на период 2017-2035 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы городского поселения Советский по городскому хозяйству Н.С. Яковлева.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте Администрации городского поселения Советский.

Глава городского поселения Советский



А.Ю. Жуков

**программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
городского поселения Советский на 2017-2035 годы**

г.п. Советский  
2017 год.

# **1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Советский на 2017-2035 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Советский на 2017-2035 годы.
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Решение Совета депутатов городского поселения Советский от 22.09.2011 № 235 «Об утверждении генерального плана городского поселения Советский».</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p>Заказчик: Администрация городского поселения Советский. Место нахождения: 628240, ул. 50 лет Пионерии, 11 «б», г.п. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.</p> <p>Разработчик: Администрация городского поселения Советский. Место нахождения: 628240, ул. Калинина, 21/1, г.п. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.</p>
Цели и задачи программы	<p>Цель программы - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры г.п. Советский в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории г.п. Советский;</li> <li>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.п. Советский;</li> <li>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории г.п. Советский;</li> <li>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в г.п. Советский;</li> <li>д) создание условий для управления транспортным спросом;</li> <li>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>ж) создание условий для пешеходного передвижения населения;</li> <li>з) эффективность функционирования действующей</li> </ul>

		транспортной инфраструктуры.						
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы		Увеличение количества остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общественного пользования (ГПТОП); Строительство автостанции; Строительство пешеходных тротуаров; Строительство стоянок большегрузного транспорта; Увеличение протяженности Улично-дорожной сети (УДС) города; Уменьшение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (ДТП); Строительство новых светофорных объектов на УДС;						
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры		Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта; 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; 4. Мероприятия по развитию сети дорог города; 5. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.						
Срок и этапы реализации программы		С 2017 по 2035 годы.						
Съемы и источники финансирования программы (тысяч рублей)	Источники финансирования	ВСЕГО	по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
	Всего в том числе:		185283,9	67685,8	68513,9			
	Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		121918,6	14591,2	14141,1			
	Бюджет городского поселения Советский		63365,3	46905,4	54372,8			

Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.

## 2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения Советский

### 2.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского поселения Советский в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Транспортный комплекс ХМАО включает в себя системы автомобильного, воздушного, железнодорожного, водного транспорта, в т.ч. сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани.



Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

На территории ХМАО недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы ХМАО. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала ХМАО возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях "Запад - Восток" (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения "Северо-запад - Сибирь") и "Север - Юг" (Северный морской путь - Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост ХМАО сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Городское поселение Советский, расположено на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, на железнодорожной магистрали Ивдель-Обь с железнодорожной станцией «Верхнекондинская».

Городское поселение Советский является районным центром, образованный 21 января 1963 г. Площадь города составляет 40 км. Население города на 01.01.2016 г. составляет 29 179 человек. В структуре промышленного производства Советского района основную долю занимает вид деятельности «Добыча полезных ископаемых». В 2015 году объем добычи нефти составил 2772,8 тыс. тонн.

Городское поселение Советский, расположен в западной части ХМАО Тюменской области. Граничащий с городским округом Югорск.

В настоящее время хозяйственная деятельность города Югорска направлена на транспортировку природного газа и освоение ресурсов леса, в основном, древесины.

Расстояние до столицы ХМАО, г. Ханты-Мансийска, – 396 км. Расстояние до г. Ханты-Мансийска воздушным путем составляет 380 км. До областного центра, г. Тюмень, расстояние воздушным путем составляет 530 км, по железной дороге через Екатеринбург – 1000 км.

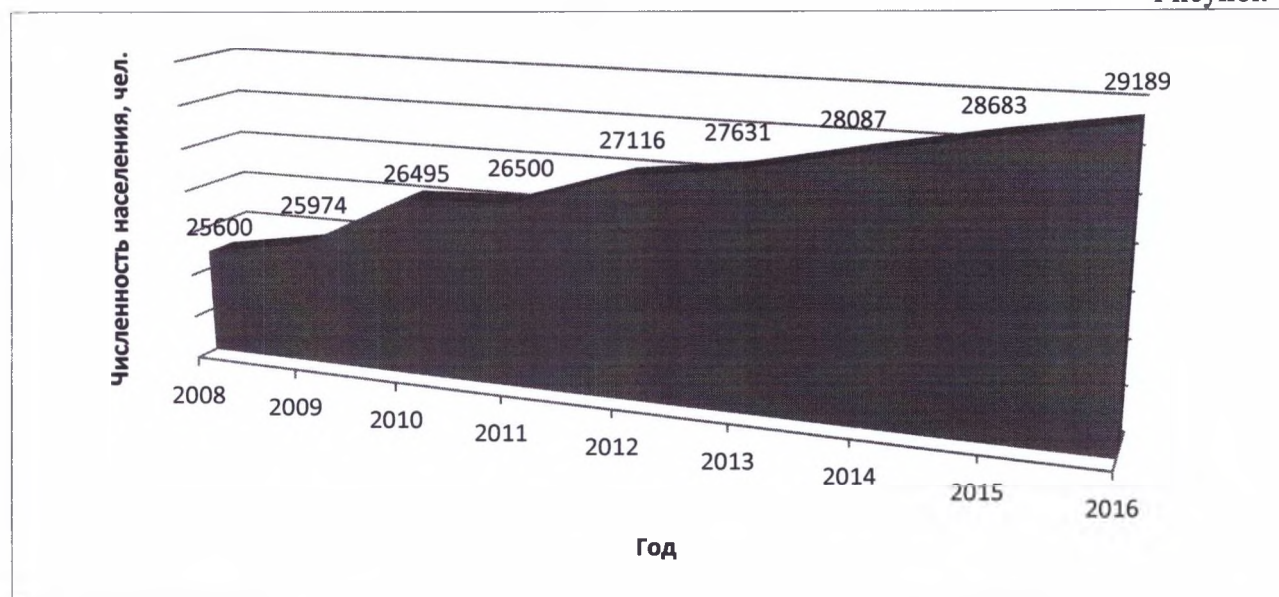
Связь с областным центром осуществляется авиатранспортом, ~~автотранспортом~~ и по железной дороге круглогодично. С окончанием строительства автодороги Советский – Урай - Междуреченск – Тавда – Тюмень, расстояние до города Тюмени будет короче. Связь с

скружным центром осуществляется, как авиатранспортом, так и автотранспортом по региональной автодороге «Югра».

## **2.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На долю городского поселения Советский приходится 0,85% территории ХМАО и 1,8% общей численности населения автономного округа. Динамика численности населения городского поселения Советский по годам представлена на рисунке 1.1

Рисунок 1.1



В прогнозном периоде сохранится тенденция увеличения численности населения, что связано с демографической политикой, направленной на снижение преждевременной смертности, улучшением репродуктивного здоровья населения, повышением уровня рождаемости, укреплением семьи, увеличением продолжительности жизни. В настоящее время основной хозяйственной деятельностью городского поселения Советский являются лесозаготовка и переработка древесины.

В Советском находятся предприятия по выпуску мебели, столярных изделий, клеёных деревянных щитов, мебельного шпона, комплектов для деревянного домостроения — ООО «Лесопильные заводы Югры» (входит в холдинг ОАО «Югорский лесопромышленный холдинг»), «Югра-Плит».

В городском поселении Советский функционирует аэропорт Советский, основным родом деятельности которого является вертолётное сообщение с северными посёлками, не имеющими автомобильной дороги. Также регулярно выполняются авиарейсы Советский — Белоярский, Советский — Москва (Внуково), Советский — Тюмень, Советский — Екатеринбург. С мая 2016 года выполняются также и рейсы по маршруту Советский — Санкт-Петербург, где перевозчиком является Авиапредприятие «Северсталь». Железнодорожная станция носит название Верхнекондинская, от которой ведётся три направления пути:

- в северную часть района до станции «Агириш»;
- в северную часть округа до станции «Приобье»;



- направление, связывающее крупнейшие агломерации России, такие как Екатеринбургская, Московская.

В прогнозном периоде в структуре производства будет происходить увеличение доли выпуска стройматериалов за счет ввода в г.п. Советский завода железобетонных конструкций и увеличения доли пищевых отраслей. По виду деятельности «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» увеличение произойдет за счет ввода нового благоустроенного жилья, оборудованного приборами учета потребления энергоресурсов и одновременным осуществлением энергосберегающих мероприятий, и новых производств. На территории городского поселения расположена АУ «Советская районная больница» располагающей 665 посещений в смену.

Валовое производство продуктов сельскохозяйственными предприятиями города, в основном, недостаточно обеспечивает потребность населения в сельскохозяйственных продуктах, за исключением показателя по производству картофеля.

Кроме представленных крупных и средних предприятий, на территории города действуют также малые предприятия, со среднегодовой численностью до 100 работников.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территорий городского поселения исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития городского поселения;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- формирования комплексной инфраструктуры городского поселения. Основной задачей планирования является создание благоприятной среды жизнедеятельности человека и условий для устойчивого развития городского поселения на перспективу путем достижения баланса экономических и экологических интересов. Усовершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы, а также улучшение состояния улично-дорожной сети.

### **3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **3.1. Пассажирские перевозки городского пассажирского транспорта общественного пользования (ГПТОП)**

На территории городского поселения действует 7 муниципальных автобусных маршрута. Инфраструктура ГПТОП включает в себя 86 остановочных пункта, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом. Перечень остановок представлен в таблице 1.2.

Перечень автобусных остановок г.п. Советский

Таблица 1.2.

№ п/п	Название остановок	шт.
1	Вертолетная площадка	1
2	Аэровокзал	1
3	Кладбище	4
4	ГИБДД	2
5	Молокозавод	2
6	Железнодорожный вокзал	1
7	Шанс	2
8	ул. Ленина	2

9	Детский мир	2
10	Кинотеатр "Луч"	2
11	Школа №1	2
12	Магазин Ветеран	1
13	Елочка	1
14	Магазин Колосок	1
15	Больница	2
16	Общежитие ЛПУ	1
17	ул. Симакова	2
18	ул. Раевского	2
19	СУ-881	1
20	Ханты-Мансийский банк	2
21	Парк Культуры и отдыха	1
22	Магазин «Ксюша» (Школа №2)	2
23	ул. Губкина (Нефтяник)	1
24	ул. Юбилейная	1
25	ул. Новоселов	2
26	ул. Пихтовая	2
27	Магазин «Рубин»	2
28	Детский сад «Малышок»	1
29	Мкр. Звездный	2
30	ООО «Дорстройсервис»	2
31	Детский сад «Ромашка», ул. Октябрьская	1
32	Урайские энергосети	1
33	Ул. Ветеранов	1
34	ул. Добровольцев	1
35	ПМК	2
36	ЛДК	1
37	Дачи «Гудок»	2
38	Магазин «Гранд»	2
39	дачи Дружба, Строитель	3
40	дачи Лесовик-1	1
41	дачи Лесовик-2	1
42	дачи Букет	2
43	дачи Кедровик-1	1
44	дачи Кедровик-2	1
45	Мкр. "Северный"	4
46	Калинина	2
47	Магазин "Ника"	1
48	ул. Железнодорожная (СУ-881)	2
49	ул. Киевская (от Гранда)	4
50	ул. Макаренко	1
51	Мкр. Энергетик	2
52	Картопля-1	1
53	В. Чапаева	1
<b>ИТОГО</b>		<b>86</b>

### 3.2 Характеристика сети дорог города



Система улиц г.п. Советский имеет практически строго прямоугольную сетку улиц, в северной части наблюдается сочетание прямоугольной сетки улиц и сетки улиц, построенной на треугольниках, параллелограммах и тому подобных элементах.

Главная транспортная магистраль общегородского значения в широтном направлении сформирована улицей Железнодорожная, в меридиональном направлении - улицами Защитников стечества, Юбилейная, Гагарина, Гастелло, Калинина, Магистральная.

Основными недостатками улично-дорожной сети города являются несоответствие геометрических параметров улиц их нормативным показателям, недостаточная организация движения, нехватка светофорных объектов, недостаточное отделение пешеходного движения от проезжей части, особенно на дорогах местного значения, не достаточное количество ливневых канализаций, что ведёт за собой затопление территорий, городского поселения.

С целью определения показателей дорожного движения было проведено натурное обследование интенсивностей движения транспортных потоков.

По результатам проведенного натурального обследования в составе транспортного потока в среднем 85% составляет индивидуальный транспорт, 7% потока составляет грузовой транспорт, и 8% составляет общественный транспорт.

Наибольшие интенсивности движения и заторы в пиковое время наблюдаются на перекрестках ул. Железнодорожная – ул. Магистральная (у ж/д переезда), ул. Железнодорожная – ул. Гастелло, ул. Железнодорожная – ул. Гагарина, ул. Юбилейная – ул. Киевская, ул. Юности – ул. Макаренко, ул. Юности – ул. Мира а также на круговых развязках ул. Гастелло – ул. Киевская, ул. Киевская - ул. Гастелло. Плотность транспортного потока на участках УДС, примыкающих к данным пересечениям, в пиковое время приближается к значениям 110-120 авт./км, скорость движения транспортных потоков – 10 км/ч.

Высокие интенсивности движения на данных пересечениях обусловлены тем, что они находятся в зоне влияния или непосредственно примыкают к связям центральных частей городского поселения.

В межпиковое время заторы на территории города практически отсутствуют, плотность транспортного потока в межпиковое время в среднем составляет менее 6 125 авт./сут. Скорость движения в межпиковое время составляет в среднем 40 км/ч.

В настоящее время ведется строительство, как частного, так и муниципального жилищного фонда. Частный жилищный фонд формируется в микрорайонах: «Северный», «Западный», «Картопля-1», «Картопля-2», «Картопля-3», «Картопля-4», «Картопля 5».

Согласно результатам техинвентаризации, на территории городского поселения Советский насчитывается 134,650 км городских автомобильных дорог, из них с твёрдым покрытием: 45,270км; грунтовые дороги: 89 380. Большой процент автодорог с твёрдым покрытием требуют капитального ремонта или реконструкции. Осуществление общественных пассажирских перевозок автобусами по дорогам, не имеющим твёрдого покрытия, связующих центральные части г.п. Советский с микрорайонами, а так же с содовыми товариществами: «Букет», «Дружба», «Лесовик», «Строитель», «Дорожник».

- загруженность автотранспортом центральных автостоянок города: больницы, школы, детские сады;
- недостаточное количество качественных автомобильных дорог соединяющих южную и северную часть городского поселения;
- наличие большого числа грунтовых дорог;
- отсутствие автодорог в новых микрорайонах, требующих дополнительных автобусных маршрутов;
- из-за наличия глинистых грунтов в новых микрорайонах городского поселения Советский, грунтовые автодороги во время распутицы становятся практически не пригодными для эксплуатации;
- недостаточное количество ливневых канализаций для сточных вод.

### 3.3 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города.

На протяжении последних лет, наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского поселения Советский и Советского района в целом. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Согласно данным ОГИБДД ОМВД России по Советскому району, количество зарегистрированных транспортных средств на 2016 год составило 21 700 единиц, из которых 17 574 единиц составляет легковой транспорт, 186 единиц – мотоциклы, 3812 единиц – грузовой транспорт, 186 единиц - автобусы.

Уровень автомобилизации Советского района на 2016 год составил 445 авт./1000 чел. Так как численность населения Советского района по состоянию на 01.01.2016г. составляет: 48 678 тыс. человек, уровень автомобилизации городского поселения Советский можно оценить как высокий по сравнению с другими городами России. Кроме того, стоит отметить также и высокий коэффициент использования автомобилей. Значительная часть (более 60%) зарегистрированного легкового транспорта используется ежедневно для выполнения трудовых и культурно-бытовых транспортных корреспонденций жителей города и района. Следствием этого является возникновение заторов на УДС города в пиковые часы.

### 3.4 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Для анализа работы ГПТОП администрация городского поселения Советский проанализировала данные о количестве перевезенных пассажиров на маршрутах ГПТОП, включая легковые такси действующих на территории городского поселения в период с 2014 по 2016 г. Данные представлены в Таблице 3.3.

Данные о количестве перевезенных пассажиров на маршрутах ГПТОП, действующих на территории городского поселения Советский в период с 2014 по 2016 г

Таблица 1.3.

	2014 год	2015 год	2016 год
Перевезено пассажиров, тыс. чел/мес.	512,7	532,3	548,6

Следует вывод о том, что в сутки ГПТОП перевозится около 1,5 тысяч пассажиров. С учетом того, что население города составляет 29 тысяч жителей, доля жителей, использующих ГПТОП, мала и составляет около 5,5%. Это объясняется несколькими факторами:

1. Маленькая площадь города, короткие расстояния между объектами притяжения. В связи с маленькой площадью города многие объекты притяжения находятся в шаговой доступности;
2. Высокий уровень автомобилизации. Большинство жителей города имеют в собственности автомобиль, часть семей имеет в собственности более одного автомобиля. В связи с большим уровнем комфорта, в том числе в условиях холодного климата, собственники личного транспорта предпочитают пользоваться им;
3. Большое количество служебного транспорта. Основные промышленные градообразующие предприятия имеют свой служебный транспорт, который, в том числе, составляет конкуренцию личному транспорту.

С целью оценки загрузки транспортных средств в декабре 2016 года было проведено выборочное обследование пассажиропотоков.

По результатам проведенного обследования пассажиропотоков, значительная часть подвижного состава имеет низкий процент загрузки. Вместе с тем, учитывая перспективы развития городского поселения Советский до 2035 года, строительства новых микрорайонов, предлагается в дальнейшем предусмотреть оптимизацию действующих маршрутов с учетом схвата новых районов города, мест планируемой точечной застройки, перспективных точек концентрации пассажиропотоков.

### **3.5 Характеристика условий пешеходного передвижения**

Пешеходное движение в связи с малыми размерами города имеет особое значение для удовлетворения потребностей жителей в перемещениях. Стоит отметить, что тротуары не организованы на всей территории жилой застройки города. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Вместе с тем, во время проведения натурных обследований в декабре 2016 года было отмечено, что после снегопадов тротуары очищаются значительно медленнее, чем проезжие части. В связи с этим, рекомендуется усилить контроль за качеством содержания тротуаров.

### **3.6 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства составляют незначительную долю в транспортном потоке на основной части УДС городского поселения Советский.

Транзитный грузовой транспорт движется по автомобильной дороге на Аэропорт, ул. Магистральная, ул. Железнодорожная, объездная восточная промзона.

Грузовой транспорт требует наличия определенной инфраструктуры для своего функционирования – автостоянок, станций технического обслуживания. Хранение грузового транспорта в настоящее время осуществляется на территории автопарков предприятий – собственников.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

На территории городского поселения Советский ежегодно проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

### **3.7 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

ОГИБДД по Советскому району в качестве исходных данных были переданы данные о количестве ДТП, произошедших на территории городского поселения Советский в период с 2013 по 2016 года. Данные о количестве ДТП на территории городского поселения Советский представлены в таблице 1.4.



Статистика ДТП на пересечениях улиц городского поселения Советский в период 2013-2016 гг.

Таблица 1.4.

Количество ДТП по годам	2013	2014	2015	2016
Кол-во (шт)	93	84	65	57

Кроме статистики о количестве произошедших ДТП на территории городского поселения, была также передана информация об очагах аварийности на территории городского поселения. Очагами аварийности являются перекрёстки улиц:

- Ул. Железнодорожная - Гастелло;
- Ул. Гастелло - Ленина;
- Ул. Гастелло - Кирова;
- Ул. Гастелло - Киевская;
- Ул. Киевская - Гагарина;
- Ул. Гагарина - Кирова;
- Ул. Ленина - Юбилейная;
- Ул. Юбилейная - Киевская;
- Ул. Ленина – Калинина;
- Ул. Магистральная – Железнодорожная
- Ул. Трассовиков – Октябрьская.

### 3.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух территории городского поселения Советский подвергается негативному воздействию со стороны ряда промышленных объектов, автомобильного транспорта. Их перечень, а также основные загрязнители, входящие в состав выбросов, представлены в таблице 1.5.

Перечень источников загрязняющих веществ

Таблица 1.5

Объект	Основные загрязнители
Котельные	азота диоксид, азота оксид, углерода оксид
Полигон твердых бытовых и промышленных отходов	азота диоксид, азота оксид, аммиак, ксилол, метан, сероводород, толуол, углеводороды, углерода оксид, фенол, о-Крезол
Канализационно-очистные сооружения	1-Этантиол, азота оксид, аммиак, метан, метилмеркаптан (метантиол), сероводород, углерода оксид
Водоочистные сооружения	1-Этантиол, азота оксид, аммиак, метан, метилмеркаптан (метантиол), сероводород, углерода оксид, хлор
АЗС	CO, NO, SO <sub>2</sub> , углеводороды
Промышленные предприятия деревообрабатывающей промышленности	NO, CO, древесная пыль
Автотранспортные предприятия	оксид и диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, сажа и т.д.



### **3.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского поселения Советский ряда проблем транспортного обеспечения:

- Трассировка значительной части жилых улиц города требует изменения. Их ширина в красных линиях не соответствует нормативным показателям и требует расширения;
- Заторы образуются на пересечениях улиц, в связи с этим, требуется повышение связности северной и южной частей городского поселения.
- Недостаточное количество тротуаров.
- Недостаточное количество ливневых канализаций.
- Недостаточное количество дорог с твёрдым покрытием.
- Недостаточное количество светофорных объектов.

В Генеральном плане городского поселения Советский определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения возможные направления развития улично - дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

### **3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в редакции от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в редакции 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения, должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории города;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **3.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Муниципальной программой городского поселения Советский «Развитие транспортной системы городского поселения Советский на 2016-2019 годы» предусмотрен следующий объем финансирования:

2017 год – 185 283,9 тысяч рублей;

2018 год – 67 685,7 тысяч рублей;

2019 год – 68 513,9 тысяч рублей;

В том числе:

- из бюджета автономного округа:

2017 год – 121 918,6 тысяч рублей;

2018 год – 14 591,2 тысяч рублей;

2019 год – 14 141,1 тысяч рублей.

- из бюджета городского поселения Советский

2017 год – 63 365,2 тысяч рублей;

2018 год – 53 094,5 тысяч рублей;

2019 год – 54 372,8 тысяч рублей;

Данный объем финансирования распределяется по задачам:

- Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог:

2017 год – 141 291,9 тысяч рублей;

2018 год – 17 532,1 тысяч рублей;

2019 год – 18 286,0 тысяч рублей.

- Организация транспортного обслуживания населения в границах города:

2017 год – 3 000,00 тысяч рублей;

2018 год – 10 000,00 тысяч рублей;

2019 год – 10 000,00 тысяч рублей;

- Комплексное содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения:

2017 год – 40 992,0 тысяч рублей;

2018 год – 40 153,7 тысяч рублей;

2019 год – 40 227,9 тысяч рублей;

#### **4 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения**

##### **4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города**

В Генеральном плане городского поселения Советский сформированы предложения по развитию планировочной структуры города.

Генеральным планом, предлагаются мероприятия по территориальному планированию, разработаны в комплексном подходе по развитию территорий как реконструируемых, так и вновь осваиваемых:

- проект планировки центрального района,
- проект планировки планировочного района (в районе р. Картопья)
- проект планировки района «Западный»,
- проект планировки производственных зон,
- проект планировки территории «Аэропорт»,
- реконструкция железнодорожного транспортного узла ,
- реконструкция магистральных автомобильных дорог,
- организация единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить удобные, быстрые, безопасные транспортные связи между районами городского поселения, территориально расчлененными естественными и искусственными преградами, зонами жилья (микрорайонами), промышленными предприятиями (узлами), центром и т. п., а также с подходами внешних автодорог, позволяют так же оптимизировать маршруты



транспортировку опасных грузов по территории городского поселения в обход селитебных зон.

- организация поверхностного стока, его очистка, понижение уровня грунтовых вод;
- защита от подтопления;

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих город устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями. В соответствии со Схемой территориального планирования городского поселения Советский с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса муниципального образования, предусмотрено: планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры городского поселения Советский».

В стратегии разработаны два качественно отличных сценария социально-экономического развития городского поселения Советский в долгосрочной перспективе – инерционный (сценарий № 1) и инновационный (сценарий № 2).

Инерционный сценарий социально-экономического развития городского поселения Советский исходит из относительно устойчивой комбинации внешних и внутренних условий, позволяющей сохранить достигнутые показатели социально-экономического развития территории. Сценарий спрогнозирован по существующим статистическим трендам с учетом негативного воздействия всех внешних и внутренних факторов.

Данный сценарий развития основывается на ключевых положениях инерционного сценария Стратегии социально-экономического развития ХМАО до 2020 года и на период до 2030 года, в соответствии с которым развитие экономики автономного округа характеризуется сохранением доминирования базового сектора при постепенном снижении объемов добычи углеводородов, связанном с истощением ресурсов основных месторождений; развитие и функционирование инфраструктурных отраслей и социальной сферы будет обеспечено финансовыми ресурсами на текущем уровне.

Данный сценарий развития города предполагает не только концентрацию ресурсов на существующих точках роста, но и создание условий для появления новых источников развития экономической и социальной сферы городского поселения Советский, которое основано на активной политике. Инновационный сценарий направлен на повышение конкурентоспособности городского поселения Советский за счет создания и развития транспортно - логистического, агропромышленного, туристического направления, конкурентоспособных высокотехнологичных производств и современной транспортно-энергетической инфраструктуры.

Инновационный сценарий учитывает как приоритеты инновационного развития, так и принципы формирования социально-ориентированной модели экономического развития, при этом в основу реализации сценария закладывается минимизация влияния рисков и очевидных ограничений. В рамках инновационного сценария предусмотрено повышение эффективности использования всех видов ресурсов, улучшение социальных параметров развития городского поселения Советский и предполагает более высокую инновационную активность. Социальное развитие территории будет поддерживаться в пределах стандартов, определенных требованиями действующего законодательства, с учетом сохранения достигнутого на текущий момент уровня.

Основные проекты в части развития УДС городского поселения Советский, представлены в таблице 1.6.



Таблица 1.6.

Основные перспективы развития улично- дорожной сети городского поселения Советский, на период до 2035 года

Наименование проекта, предложения, мероприятия	Вид конечного продукта, работ, услуг	Реализация в сценариях социально-экономического развития, год		
		Инерционный	Инновационный	Расчетный срок по генеральному плану 2035 год
Строительство автомобильной магистрали регионального значения, повышающей связность территории Ханты-Мансийского автономного округа и городского поселения Советский с соседними субъектами Российской Федерации	( <u>уточняется при разработке ПСД</u> ). дорога регионального значения «Северо-восточная объездная дорога г. п. Советский». В составе дороги предусмотрено строительство подъездной автодороги к населенному пункту г. п. Советский, путепровод через железнодорожный переезд. Асфальтобетонное покрытие.  «Северо-западная объездная дорога г.п. Советский» Асфальтобетонное покрытие	-	2030	
Реконструкция автомобильной дороги на аэропорт	( <u>уточняется при разработке ПСД</u> ).  Реконструкция автомобильной дороги на аэропорт от железнодорожного переезда с обустройством пешеходного тротуара, с изменением транспортной развязки, примыкание автомобильной дороги «Югра»	-	2030	
Реконструкция ул. Киевская	( <u>уточняется при разработке ПСД</u> ). Реконструкция автомобильной дороги от ул. Юбилейная до ул. Защитников отечества с обустройством регулируемого перекрестка ул. Киевская – Защитников отечества и обустройством пешеходного тротуара ( <u>уточняется при разработке ПСД</u> ). Асфальтобетонное покрытие, расстояние: 2 полосы движения,	2025	2018	
Строительство ул. Светлая	( <u>уточняется при разработке ПСД</u> ). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2022	

Наименование проекта, предложения, мероприятия	Вид конечного продукта, работ, услуг	Реализация в сценариях социально-экономического развития, год		
		Инерционный	Инновационный	Расчетный срок по генеральному плану 2035 год
Строительство ул. Коммунистическая	(уточняется при разработке ПСД). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2021	
Строительство ул. Ленина	(уточняется при разработке ПСД). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2023	
Строительство ул. Советская	(уточняется при разработке ПСД). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2024	-
Реконструкция ул. Юбилейная	(уточняется при разработке ПСД). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2025	-
Строительство ул. Кирова	(уточняется при разработке ПСД). Реконструкция автомобильной дороги от ул. Гастелло до ул. Ярославской, и от ул. Калинина до восточной промзоны Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2028	-
Реконструкция ул. Калинина	(уточняется при разработке ПСД). Асфальтобетонное покрытие, 2 полосы движения, расчетная скорость - 60 км /час	-	2025	-
Реконструкция УДС с целью достижения нормативных показателей и требований технических регламентов	В соответствии с генеральным планом городского поселения Советский.	2035	2017	-
Строительство новых улиц, дорог, проездов и подъездов в проектируемых и перспективных кварталах населенного пункта	(уточняется при разработке ПСД). Микрорайон «Картопля 1», микрорайон «Картопля 2», микрорайон «Картопля 3», микрорайон «Картопля 4», микрорайон северный, микрорайон «Западный», микрорайон «Парковый», микрорайон «Солнечный – ПМК», микрорайон «Хвойный»	2030	2021	-

#### **4.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города**

Согласно стратегии социально-экономического развития городского поселения Советский, к 2030 году население города составит более 34 тысяч человек. Так, согласно стратегии, при инерционном сценарии развития города население к 2030 году составит 34,32 тысяч человек, при инновационном сценарии развития города – 34,43 тысяч человек (таблица 1.7).

Таблица 1.7

Прогнозная численность постоянного населения городского поселения Советский

Сценарий социально-экономического развития	2017	2020	2030
Инерционный	29,54	30,65	34,32
Инновационный	29,60	30,75	34,43

Экстраполировав данные значения, можно получить прогноз населения городского поселения Советский на 2035 год. Для инерционного сценария население к 2035 году составит 36,17 тысяч человек, при инновационном сценарии развития города – 38,76 тысяч человек.

В связи с тем, что уровень автомобилизации высок, а низкий уровень использования ГПТОП имеет объективные причины, можно прогнозировать сохранение баланса использования индивидуального и общественного транспорта в перспективе до 2035 года. В связи с этим, рост интенсивности движения на УДС города будет обусловлен ростом численности населения города. При данных условиях, к 2035 году рост интенсивности движения транспортных потоков на УДС составит 32% при инерционном сценарии развития и 35% при инновационном сценарии развития.

По результатам проведенного математического моделирования, на территории городского поселения Советский совершается 48400 транспортных корреспонденций, из которых 96% реализуется на индивидуальном транспорте, 4% - на городском пассажирском транспорте общего пользования. Согласно выполненным прогнозам, в 2035 году количество транспортных корреспонденций на территории городского поселения Советский составит 84750 транспортных корреспонденций в сутки при инерционном сценарии социально-экономического развития и 87500 транспортных корреспонденций в сутки при инновационном сценарии социально-экономического развития.

#### **4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Предложения Генерального плана в части развития УДС города будут рассмотрены в пункте 4.4 настоящего отчета.

Таким образом, в части развития парковочного пространства можно прогнозировать рост количества плоскостных парковок вблизи жилой застройки, а также на дворовых территориях. Кроме того, при наличии достаточного спроса возможно строительство многоуровневых платных паркингов в районах новой комплексной застройки за счет частных инвесторов, которыми могут выступать сами застройщики.

Кроме того, проектом предлагается размещение автостанции интегрированного с железнодорожным вокзалом.

Проектами планировки территории также предложено увеличение количества маршрутов ГПТОП, а также организация новых остановочных пунктов. При модернизации

маршрутной сети ГПТОП городского поселения Советский следует учитывать решения, предусмотренные проектами планировки территорий города. Учитывая маленький размер города, рекомендуется по возможности изменять существующие маршруты путем продления или изменения трассировок следования. Это позволит повысить рентабельность работы перевозчиков и сократить (или не увеличивать) дотации перевозчикам, работающим по регулируемому тарифу.

#### **4.4. Прогноз развития дорожной сети города**

Генеральным планом городского поселения Советский предусмотрены обширные мероприятия по развитию УДС: уширение существующих дорог и доведение их параметров до нормативных, строительство новой сети дорог в проектируемых перспективных микрорайонах. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 ширина проезжей части магистральной улицы общегородского значения принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 6 м.

Генеральным планом городского поселения Советский предложено развитие транспортной инфраструктуры с учетом федерального проекта «Урал промышленный – Урал полярный», а также решения задач, определенных Стратегией социально-экономического развития ХМАО до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства ХМАО от 22.03.2013 г. № 101-рп и Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г.

Генеральным планом городского поселения Советский в области развития транспортной инфраструктуры предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильной магистрали регионального значения, повышающей связность территории ХМАО и городского поселения Советский, а так же Советского района с соседними субъектами Федерации;
- реконструкция автомобильной дороги регионального значения «г.п. Советский – п. Зеленоборск» с изменением трассировки, проходящих в границах населенного пункта с автомобильной дорогой «Югра»;
- приведение ширины красных линий к нормативным показателям, в том числе: для магистральных улиц и дорог общегородского значения – 60 метров, для магистральных улиц районного значения – 40 метров, для жилых улиц и основных улиц и дорог в промзонах – 20 метров;
- реконструкция УДС с целью достижения нормативных показателей и требований технических регламентов по радиусам поворота улиц и дорог, а также по ширине дорожного полотна;
- асфальтирование всей УДС населенного пункта;
- строительство новых улиц, дорог, проездов и подъездов в проектируемых и перспективных кварталах населенного пункта;
- организация дополнительных путепроводов через железную дорогу.

Общая протяженность УДС к 2035 году согласно предложениям Генерального плана составит 261,7 км, из них 100% дорог – с твердым дорожным покрытием.

Однако при текущем уровне финансирования развитие УДС в масштабах, предусмотренных Генеральным планом городского поселения Советский невозможно. В связи с этим, было разработано несколько вариантов развития дорожно-транспортного комплекса городского поселения Советский, на основе которых сформирован итоговый перечень мероприятий по развитию УДС города. Разработанные варианты развития дорожно-транспортного комплекса городского поселения Советский рассмотрены в разделе 5 настоящей программы.



#### **4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Значения уровня автомобилизации за 2014-2016 года представлены в таблице 1.8.

Таблица 1.8

Значения уровня автомобилизации Советского района в 2013-2016 годах

год	уровень автомобилизации, авт./1000 чел.
2013	412
2014	428
2015	437
2016	445

Путем экстраполяции для 2035 года было получено значение показателя «уровень автомобилизации» - 616 автомобилей на 1000 человек. В зависимости от сценария социально-экономического развития, который будет реализован к 2035 году, количество зарегистрированного транспорта составит: для инерционного сценария – 21871 автомобилей, для инновационного – 22020 автомобилей.

#### **4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В период с 2013 по 2015 год среднегодовое снижения количества регистрируемых ДТП составило 1,2%. В случае сохранения данного тренда с учетом предлагаемых программой мероприятий по снижению аварийности на УДС городского поселения Советский к 2035 году количество регистрируемых ДТП значительно снизится.

#### **4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В связи с прогнозируемым ростом населения и уровня автомобилизации на территории городского поселения Советский, прогнозируется рост эмиссии загрязняющих веществ и других факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и, как следствие, на здоровье населения. В связи с этим, в ходе реализации настоящей программы будет реализован ряд мер по снижению данного негативного воздействия

### **5 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В ходе разработки Программы разработано 3 принципиальных варианта развития дорожно-транспортного комплекса городского поселения Советский:

- Вариант 1 «Оптимистичный». Данный вариант предполагает развитие транспортной инфраструктуры в полном соответствии с положениями Генерального плана и проектов планировки территорий, с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры;

- Вариант 2 «Реалистичный». Данный вариант предполагает развитие транспортной инфраструктуры на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и транспортной доступности основных центров тяготения, сложившихся на территории городского поселения Советский с учетом изменений транспортного спроса во времени. Данный вариант предполагает реконструкцию существующей УДС и строительство дорог.

- Вариант 3 «Пессимистичный». Данный вариант предполагает обеспечение потребностей и безопасности передвижения путем выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без строительства новых крупных инфраструктурных объектов.

В таблице 1.9. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 1.9

Укрупнённая оценка показателей развития транспортной инфраструктуры для предлагаемых вариантов

Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
		Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
Индекс нового строительства, %	%	73	6	0,0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), %	%	85	30	0
Прирост протяженности дорог, км	%	45	15	0
Общая протяженность муниципальных дорог г.п. Советский, км	км	220	150	143
Среднее время реализации транспортных корреспонденций	минут	11,5	17,2	25,4
Потери жителей из-за увеличения среднего времени реализации транспортных	млн. руб./год	-416,3	192,2	841,7

Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
		Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
корреспонденций относительно 2017 года				
Стоимость реализации, сверх средств на обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	млн. руб.	3 780,4	321	68

- 3 Вариант 3 (пессимистичный) имеет самую низкую стоимость реализации из всех предложенных вариантов развития дорожно-транспортного комплекса городского поселения Советский. При этом к недостаткам варианта 3 (пессимистичный) можно отнести неспособность УДС удовлетворять прогнозируемый транспортный спрос к концу расчетного периода.
- 4 По результатам математического моделирования при реализации варианта 3 развития транспортной инфраструктуры среднее время реализации транспортных корреспонденций на территории городского поселения Советский вырастет в 1,7 раза, с 15,2 минут до 25,4 минут, загрузка УДС вырастет в 1,5 раза, до 0,91.
- 5 При этом суммарные потери жителей города из-за увеличения среднего времени реализации транспортных корреспонденций относительно 2017 года составят 841,7 млн. руб/год. Отрицательный эффект обусловлен, прежде всего, тем, что вариант 3 не предусматривает строительство новых инфраструктурных объектов, что понижает транспортную связность территории и устойчивость транспортной системы городского поселения Советский при прогнозируемом росте объемов транспортного спроса.
- 6 К достоинствам варианта 1 (оптимистичный) можно отнести повышение эффективности функционирования транспортной системы городского поселения Советский в случае его реализации. Так, по результатам математического моделирования при реализации данного варианта развития транспортной инфраструктуры среднее время реализации транспортных корреспонденций на территории городского поселения Советский уменьшится в 1,3 раза, до 11,5 минут, загрузка УДС уменьшится в 1,25 раза, до 0,49.
- 7 Положительный эффект обусловлен тем, что вариант 1 предусматривает строительство новых объектов транспортной инфраструктуры, а также строительство новых участков УДС внутри жилой застройки, что повышает транспортную связность территории и устойчивость транспортной системы городского поселения Советский при прогнозируемом росте объемов транспортного спроса.
- 8 К недостаткам варианта 1 (оптимистичный) можно отнести невозможность его реализации при существующем и прогнозируемом на ближайшую перспективу уровне бюджетной обеспеченности, т.к. на его реализацию требуется более 3 млрд. рублей.
- 9 В связи с этим, в рамках реализации настоящей программы предлагается выбрать вариант 2 (реалистичный) как оптимальный в сложившейся ситуации. С одной стороны, данный вариант предполагает незначительное увеличение протяженности УДС, с другой стороны, данный вариант предполагает строительство важных инфраструктурных объектов.

10 При этом объем инвестиционных проектов, предусмотренных данным вариантом, может быть обеспечен бюджетным финансированием в существующих объемах. При этом при реализации данного варианта в зависимости от экономической ситуации возможно его корректировка как в сторону оптимистичного сценария, так и в сторону пессимистичного.

**6 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**6.1.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

- нарушения правил дорожного движения, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
- неэффективное светофорное регулирование из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления;
- недостаточное светофорное регулирование.

В качестве приоритетных мероприятий необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

- Разработка проекта комплексной системы организации дорожного движения по улицам городского поселения Советский;
- оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах;
- организация локальных уширений в зоне перекрестка для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных перекрестках города;

В предусмотренных настоящей программой мероприятиях по строительству и реконструкции участков УДС, для повышения качества функционирования транспортной системы городского поселения Советский предлагается также организация светофорного регулирования на ряде перекрестков города.

Перечень планируемых мероприятий по организации дорожного движения на УДС городского поселения Советский представлен в таблице 2.1

Таблица 2.1

**Перечень планируемых мероприятий по организации дорожного движения на УДС  
Городского поселения Советский**

Мероприятие	Срок реализации, год
Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	2017
Организация локальных уширений, в зоне перекрестка для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных перекрестках города	2017-2018



Мероприятие	Срок реализации, год
Оптимизация параметров светофорного регулирования на существующих светофорных объектах	2017
Организация локальных уширений, в зоне перекрестка для разнесения маневров поворота на наиболее загруженных перекрестках города	2017-2018
Строительство светофорного объекта на перекрестке Юности - Мира	2018 - 2019
Строительство светофорного объекта на перекрестке Юности - Макаренко	2018-2019
Строительство светофорного объекта на перекрестке ул. Калинина - Кирова	2019-2020
Строительство светофорного объекта на перекрестке ул.Киевская- ул.Защитников отечества	2019-2020
Строительство светофорного объекта на перекрестке ул. Юбилейная – Губкина - ул. Василия Чапаево	2021
Строительство светофорного объекта на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Ленина	2017-2018
Разработка проекта комплексной системы организации дорожного движения по улицам городского поселения Советский	2017

Указанные мероприятия будут способствовать не только повышению пропускной способности УДС, но и уменьшению количества ДТП и снижению тяжести их последствий. Кроме того, для повышения безопасности дорожного движения на УДС рекомендуются следующие мероприятия:

- Своевременная против гололедная обработка или очистка проезжих частей от наледи;
- Корректировка маршрутов патрулирования нарядов ДПС;
- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС;
- Установка средств автоматической видео фиксации нарушений правил дорожного движения, таких как нарушения скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, пересечение стоп-линии на запрещающий сигнал светофора;
- Организация искусственных неровностей у нерегулируемых пешеходных переходов.

#### **6.1.2 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

С целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, магистралей городского поселения Советский, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов УДС), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду.

В совокупности с предусмотренным Генеральным планом городского поселения Советский строительством объездных дорог для вывода грузовых потоков из жилой застройки данные мероприятия позволят снизить количество вредных выбросов в атмосферный воздух и уровень шумового воздействия на 15-20%.

### **6.1.3 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами предлагается продолжать осуществлять Администрации городского поселения Советский. Дополнительные или специальные мероприятия не требуются.

### **6.2 Мероприятия по развитию ГПТОП**

Предлагаемые Генеральным планом и проектами планировки территорий городского поселения Советский мероприятия по модернизации городского пассажирского транспорта общего пользования. В таблице 2.3 представлены объемы планируемых мероприятий по годам.

Таблица 2.3

Объемы мероприятий по развитию транспорта общего пользования городского поселения Советский по годам

Наименование мероприятий	2017	2018	2019	2020	2021-2035
Открытие новых маршрутов ГПТОП, новых маршрутов	1	-	-	-	-
Строительство новых остановочных пунктов	1	4	0	1	-
перенос остановочных пунктов	3	0	0	0	0

### **6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Генеральным планом городского поселения Советский и проектами планировки территории предполагаются разные способы хранения индивидуальных транспортных средств в зависимости от типа застройки.

В зоне усадебной застройки хранение индивидуальных транспортных средств предполагается продолжать осуществлять на приусадебных участках.

В зоне секционной жилой застройки хранение индивидуальных транспортных средств предлагается продолжать осуществлять на территории гаражных комплексов и дворовых территориях. Кроме того, проектами планировки территорий предусмотрены следующие мероприятия:

Таблица 2.4

**Объемы мероприятий по развитию единого парковочного пространства на территории городского поселения Советский по годам**

Мероприятие	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
Строительство многоуровневой парковки, машино/мест	Согласно проектам строительства - реконструкции улиц					
Строительство парковочных карманов вдоль проезжих частей	Согласно проектам строительства - реконструкции улиц					

#### **6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения**

Проектами планировки территорий городского поселения Советский предусмотрена организация пешеходных тротуаров. Организация тротуаров является важным мероприятием, так как позволяет снизить экологическую нагрузку на территорию жилой застройки, а также способствует росту безопасности дорожного движения. Объемы мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

**Объемы мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Микрорайон	Месторасположение тротуара, (велодорожки)	Срок строительства
Центр	Обустройство тротуара ул. Кирова,	2017-2035
Северный	Обустройство тротуара Вдоль проектируемых улиц	2017-2035
Картопля 1,2	ул. Киевская от ул. Юбилейная до ул. Защитников отечества.	2017-2035
Картопля 2,3, СОТ.	Обустройство тротуара ул. Василия Чалаева	2018-2035
ПМК	Обустройство тротуара ул. Трасовиков	2017-2035
Южный	ул. Магистральная	2017-2035
Картопля 1,2,3,4	Обустройство тротуара Вдоль проектируемых улиц	2017-2035



### 6.5 Мероприятия по развитию сети дорог города

Из трех разработанных вариантов развития транспортной инфраструктуры к реализации был принят вариант 2 – реалистичный. Мероприятия, предусмотренные данным вариантом, представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6

План мероприятий по развитию улично-дорожной сети на 2017-2035 гг.

Мероприятие	Срок реализации, год
Дорога регионального значения «Северо-восточная объездная дорога г. п. Советский». В составе дороги предусмотрено строительство подъездной автодороги к населенному пункту г. п. Советский, путепровод через железнодорожный переезд (туннель). Асфальтобетонное покрытие. «Северо-западная объездная дорога г.п. Советский» Асфальтобетонное покрытие	2017 - 2035
Реконструкция автомобильной дороги на аэропорт от железнодорожного переезда с обустройством пешеходного тротуара, с изменением транспортной развязки, примыкание автомобильной дороги «Югра».	2017-2035
Реконструкция автомобильной дороги ул. Киевская от ул. Юбилейная до ул. Защитников отечества с обустройством регулируемого перекрёстка ул.Киевская – Защитников отечества и обустройством пешеходного тротуара	2017-2035
Строительство автомобильной дороги ул. Светлая	2017-2035
Строительство автомобильной дороги ул. Коммунистическая	2017-2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина	2017 - 2035
Строительство автомобильной дороги по ул. Советская	2017 – 2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Юбилейная	2017 – 2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Калинина	2017 – 2035
Реконструкция ул. Магистральной	2017-2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Промышленная с обустройством тротуара	2017-2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова	2017-2035

Мероприятие	Срок реализации, год
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Трассовиков	2017-2035
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Радужная	2017-2035
Разработка проектно – сметной документации на запланированные мероприятия	2017-2035
Строительство автомобильных дорог методом стабилизации грунтов, (экспериментальный участок)	2017-2035

Стабилизация грунта основания – является наиболее выгодным и оперативным способом строительства грунтовых дорог внутри поселений населённых пунктов, посёлков, коттеджных посёлков в случае, когда в свете экономической возможности и инфраструктурно не эффективно применение полноценных асфальтовых дорог и магистралей.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского поселения Советский представлена в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения Советский

Мероприятия	Городского поселения Советский Финансирование обязательств на 2017-2035 , тыс.рублей				Итого, тыс. рублей
	фед. бюдж	бюдж.субъекта	бюдж.города	внебюдж	
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:					
Строительство и реконструкция остановочных пунктов	-	-	1 000	-	1 000

Строительство автостанций	-	10 000	-	-	10 000
Мероприятия по развитию УДС					
Строительство и реконструкция дорог и искусственных сооружений	-	150 650,9	147 372,8	-	298 483,5
Строительство светофорных объектов	-	-	12 000	-	12 000
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта					
Строительство парковочных карманов вдоль проезжих частей участков УДС	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Строительство тротуаров	-	-	Включено в реконструкцию УДС	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта					
Строительство стоянок	-	-	-	-	-
ИТОГО		160 650,9	160 372,8		321 483,5

#### **8 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В таблице 2.8 представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения Советский.

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.



Таблица 2.8

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№	Наименование мероприятий	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значение целевого показателя по годам					
				2017	2018	2019	2020	2021	2035
1	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Количество маршрутов ГПТОП	ед.	7	7	7	7	7	-
		Количество остановочных пунктов ГПТОП	ед.	3	0	0	0	0	-
		Количество автостанций	ед.	0	1	0	0	0	-
2	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	Количество парковочных стоянок	ед.	0	1	1	0	0	-
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения	Обустройство тротуаров	км	0,7	0,1	2,5	2	-	12
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры	Число стоянок большегрузного транспорта	ед.	0	0	1	0	0	-

№	Наименование мероприятий	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значение целевого показателя по годам					
				2017	2018	2019	2020	2021	2035
	для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число СТО для грузового транспорта	ед.	0	0	0	0	0	1
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков								
		Количество светофорных объектов на УДС	ед.	1	2	1	1	1	-