



Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
Советский район
городское поселение Агириш
А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

628245, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра,
Тюменской области, Советский район
п. Агириш
ул. Винницкая 16

телефон:(34675) 41233

факс:(34675) 41233

эл.адрес: adm@agirish.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 24 » июля 2017г.

№ 146 /НПА

Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
городского поселения Агириш на 2017-2021 годы
и на период до 2032 года

В целях реализации статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского поселения Агириш:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Агириш на 2017-2021 годы и на период до 2032 года (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в бюллетене «Вестник» и разместить на официальном сайте городского поселения Агириш.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Агириш



С.Г.Борзенко

Приложение
к постановлению Администрации
городского поселения Агириш
от 24.07.2017г. № 146

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АГИРИШ НА 2017- 2021 ГОДЫ И НА ПЕРИОД ДО 2032 ГОДА**

г.п. Агириш
2017г.

Паспорт
 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
 образования городское поселение Агириш на 2017 - 2021 годы
 на период до 2032 года

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Агириш на 2017 – 2021 годы и на период до 2032 года (далее - Программа)
Основание принятия решения о разработке программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Заказчик: Администрация Советского района
Местонахождение заказчика	Тюменская область, г.п. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д. 10
Разработчик программы	Управление экономического развития и инвестиций администрации Советского района
Местонахождение разработчика	Тюменская область, г.п. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д. 11 «в»
Цель программы	Развитие современной транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Агириш (далее - поселение), обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для жителей поселения.
Задачи программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения. 2. Развитие системы организации движения пешеходов, повышение безопасности дорожных условий 3. Развитие воздушного транспорта
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в два этапа: - с 2017 по 2021 годы; - с 2022 по 2032 годы
Целевые показатели программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием за счёт строительства и реконструкции – до 13,09 км - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – до 11,82 км - увеличение протяженности тротуаров с капитальным типом покрытия – до 5,11 км - оборудование перекрёстков дорожными знаками «Пешеходный переход» - до 14 перекрёстков

	- реконструкция вертолётной площадки – 1 площадка
Объёмы и источники финансирования Программы	<p>Всего по Программе – 543866,54 тыс. руб., в том числе: Средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – ХМАО-Югры) - 503988,9 тыс. рублей; Средства бюджета поселения – 39877,64 тыс. руб. В том числе по годам: 2017 год Всего – 18648,8 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры – 17431,4 тыс. руб. Бюджет поселения - 1217,4 тыс. руб. 2018 год Всего – 18759,2 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры - 14591,2 тыс. руб. Бюджет поселения - 4168,0 тыс. руб. 2019 год Всего – 25602,61 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры – 19397,7 тыс. руб. Бюджет поселения - 6204,91 тыс. руб. 2020 год Всего – 22155,13 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры – 19000,0 тыс. руб. Бюджет поселения - 3155,13 тыс. руб. 2021 год Всего – 43312,8 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры – 38950,0 тыс. руб. Бюджет поселения - 4362,8 тыс. руб. 2022-2032 годы Всего – 415388,0 тыс. руб., в том числе: Бюджет ХМАО-Югры – 394618,6 тыс. руб. Бюджет поселения - 20769,4 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2032 годы, будут уточняться при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из окружного бюджета</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городское поселение Агириш (далее-поселение) расположено в северной части Советского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, недалеко от границы с Берёзовским районом. На территории городского поселения расположен один населенный пункт – посёлок городского типа Агириш. Границы населенного пункта на момент разработки проекта Генерального плана являются не установленными

Поселение расположено в природно-климатической зоне с резко континентальным характером климата, характеризующимся быстрой сменой погодных условий.

На формирование климата существенное влияние оказывают: защищенность территории с запада Уральским хребтом и открытость территории с севера, способствующая проникновению холодных арктических масс, а также равнинный характер местности с большим количеством рек, озер и болот.

Поселение имеет сложившуюся территорию в 4017 га, из которой большая часть занята землями Лесного фонда.

Реальный сектор экономики поселения представлен в основном лесопромышленной отраслью, обрабатывающим производством.

Крупнейшим лесоперерабатывающим предприятием на территории поселения является Торский лесопильный завод ООО «Лесопильные заводы Югры». На 01.10.2016 г. численность трудящихся на предприятии составляет 122 человека. Показатели деятельности предприятия за 2010-2015 годы представлены в таблице 1

Таблица 1

Показатель	Ед. изм.	Количество
Оказано услуг по распиловке пиловочника	м3	454 210
Оказано услуг по производству пиломатериалов, всего	м3	196 826
В т.ч. обработанных пиломатериалов (экспорт)	м3	196 454
В т.ч. необработанных пиломатериалов	м3	372
Объём поступления на Торский лесозавод сортиментов	тн	579 380
Объём отправки сортиментов автотранспортом с Торского лесозавода на Малиновский лесозавод	тн	176 326

Также заготовкой и переработкой леса в поселении занимаются 15 индивидуальных предпринимателей и 6 юридических лиц. Продукция малых предприятий отправляется автомобильным транспортом для реализации на территории Советского района и Ханты-Мансийского автономного округа и железнодорожным транспортом - в страны СНГ

Основной задачей лесопромышленной отрасли на долгосрочную перспективу является увеличение объемов заготовки и переработки леса. Для ее достижения необходимы реализация инвестиционных проектов, направленных на уменьшение сырьевой направленности этой отрасли экономики, развитие производств, использующих в качестве сырья для выпуска продукции отходы, образующиеся в процессе лесопиления и низкосортную древесину, что улучшит использование каждого кубометра заготовленной древесины.

Помимо лесозаготовок и деревообработки, в поселении осуществляют предпринимательскую деятельность 6 крестьянско-фермерских хозяйств, одна мини-пекарня, 15 предприятий торговли, 2 предприятия общественного питания, 4 индивидуальных предпринимателя предоставляют услуги по бытовому обслуживанию населения.

Из объектов социальной направленности в посёлке есть школа, детский сад, врачебная амбулатория, аптека, спорткомплекс, дом культуры, филиал БУ ХМАО-Югры «Комплексный центр социального обслуживания населения «Ирида», почта, отделение Сбербанка.

По состоянию на 1 января 2016 г. численность поселения составляет 2354 человека. Население посёлка в период 2010-2015 гг. имеет тенденцию к убыванию, которая обусловлена, в большей степени, процессами оттока населения на другие территории. Динамика численности населения отражена в Таблице 2.

Таблица 2

Год	Среднегодовая численность, чел.	Динамика, чел.
2010	2875	-
2011	2772	-103
2012	2660	-112
2013	2546	-114
2014	2441	-105
2015	2379	-62

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Поселение связано с районным центром посредством автомобильного и железнодорожного сообщения. Расстояние между районным центром и поселением по автомобильной дороге составляет 98 км. Автомобильная дорога состоит из пяти участков разных категорий в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Наименование участка автодороги	Протяженность участка автодороги, км	Тип покрытия	Количество полос движения	Ширина полосы движения, м	Категория автодороги	Принадлежность автодороги	Владелец автодороги
Подъезд к п. Агириш	20,3	Капитальный, ж\б	2	3	IV	местного значения	Советский район
г. Югорск-Узюм-Юганская КС	33,6	Капитальный, ж\б	1	4	V	частная	ООО «Газпром ТрансгазЮгорск»
г. Югорск-Узюм-Юганская КС	8	Капитальный, асфальтобетон	2	3,5	IV	частная	ООО «Газпром ТрансгазЮгорск»
г. Югорск-Узюм-Юганская КС	22	Капитальный, ж\б	2	3	IV	частная	ООО «Газпром ТрансгазЮгорск»

объездная автодорог а г. Югорска	3,9	Капитальн ый . асфальтоб етон	2	3,5	III	региональн ая	КУ ХМАО- Югры «Управление автомобильны х дорог»
г. Югорск- г. Советски й	10,1	Капитальн ый, асфальтоб етон	4	3,5	I Б	региональн ая	КУ ХМАО- Югры «Управление автомобильны х дорог»

В связи с несоответствием участка автодороги г. Югорск-Узюм - Юганская КС, протяжённостью 33,6 км и мостов на ней требованиям безопасности дорожного движения, организация регулярных пассажирских перевозок общественным транспортом от поселения до районного центра не представляется возможным. Жители поселения добираются до районного центра личным автомобильным транспортом или железнодорожным транспортом.

По своему местоположению в пространственной структуре Советского района, поселение является тупиковым. Далее на север, в сторону Берёзовского района ХМАО-Югры, существует только зимняя автодорога Агириш — Хулимсунт, расположенная в объезд поселения с восточной стороны. Зимняя автодорога содержится за счёт средств ООО «Газпром ТрансгазЮгорск».

Железнодорожное сообщение между поселением и районным центром осуществляется посредством железнодорожной ветки от станции Верхнекондинская (г.п. Советский), протяжённостью 73 км. Ежедневно от станции г.п. Агириш до станции Верхнекондинская отправляется железнодорожный состав (грузопассажирский). Вечером состав возвращается обратно на станцию Агириш.

Магистральная железнодорожная линия однопутная, неэлектрифицированная. Железнодорожная станция является конечной грузо-пассажирской и обслуживает транспортные связи поселка и прилегающего района.

Железнодорожная ветка «Верхнекондинская — Агириш» является малоинтенсивным участком. Убытки организации железнодорожного транспорта от содержания и эксплуатации малоинтенсивной линии возмещаются в виде субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа.

Ежегодный объём пассажирских и грузовых перевозок по железнодорожной станции Агириш отражён в таблице 4

Таблица 4

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Перевезено пассажиров, чел.	11 709	10 744	9 860	8168	9206	8536
Отправлено /принято вагонов с грузами, ед.	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	1309/105	1499/19

В юго-восточной части поселения размещается вертолетная площадка, ранее принадлежавшая леспромхозу для использования в целях пожаротушения. Сейчас авиасообщение с площадки не осуществляются, площадка находится в заброшенном состоянии и требует реконструкции.

1.3. Транспортная инфраструктура поселения

1.3.1. Улично-дорожная сеть. Существующее положение.

Улично-дорожная сеть поселка представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки, связывающая жилые районы поселка, въезды в поселок с внешних направлений, железнодорожную станцию и привокзальную площадь, а также производственную зону, расположенную в южной части поселка.

В составе улично-дорожной сети городского поселения выделяют следующие категории улиц и дорог: поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке основная и второстепенная (переулок), проезд, хозяйственный проезд. Улично - дорожная сеть местного значения районов усадебной застройки не благоустроена. Покрытие проезжих частей – преимущественно, грунтовое, отсутствуют тротуары.

Главной улицей поселка является улица Дзержинского, на которой размещены основные административные здания. Остальные улицы либо дублируют основные направления, либо выполняют роль проездов к местам проживания.

Протяжённость улично-дорожной сети поселения составляет 14,3 км, из них: дорог с твёрдым покрытием- 6,83 км, грунтовых — 7,44 км.

Дорожная одежда на автодорогах с твёрдым покрытием состоит из железобетонных плит, ширина проезжей части составляет 4,0 — 6,0 м. Протяжённость дорог с твёрдым покрытием, не соответствующим нормативным требованиям безопасности дорожного движения — 4,5 км, что составляет 66% от общей протяжённости дорог с твёрдым покрытием.

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения являются:

- отсутствие капитального покрытия дорог на многих улицах поселения;
- физический износ существующего дорожного покрытия, несоответствие требованиям безопасности дорожного движения;
- отсутствие тротуаров;
- отсутствие и неудовлетворительное состояние существующих водоотводных сооружений.

1.3.2. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации населения, обеспеченность парковками, характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В связи с компактным расположением поселения, потребность в организации пассажирских перевозок внутри поселения отсутствует.

Передвижение населения к объектам тяготения, размещенных, в основном, в центре поселения, реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

В составе парка автотранспортных средств поселения преобладает личный легковой автотранспорт. Основная часть грузового автотранспорта задействована на перевозках леса и продуктов лесопереработки.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств возле многоэтажных домов используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в деревянном исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

В районах с усадебной малоэтажной застройкой, хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в личных гаражах.

На территории поселка имеется АЗС, находящаяся в производственной зоне поселка. Станции технического обслуживания на территории поселения отсутствуют. Ремонт и обслуживание автомобилей осуществляется в личных гаражах или на территории предприятий.

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин., что применительно к данной территории выполняется при пешей доступности.

Проблема беспрепятственного и безопасного пешеходного передвижения по территории поселения связана с недостаточной протяжённостью тротуаров. При протяжённости улично-дорожной сети 14,4 км, протяжённость тротуаров составляет всего 1,5 км.

Велосипедное движение в поселении осуществляется в неорганизованном порядке.

1.3.3. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В связи с тем, что промышленная зона, где находятся основные лесоперерабатывающие предприятия, находится со стороны въезда в поселение, движение грузового автотранспорта не затрагивает улично-дорожную сеть, за исключением ул. Восточная, где расположены малые предприятия ИП «Метелёв» и ИП «Ивашков».

В период действия зимней автомобильной дороги Агириш-Хулимсунт, транзитный грузовой автотранспорт движется по объездной автодороге с восточной стороны поселения.

Грузовое движение по уличной дорожной сети поселения осуществляется, в основном, автотранспортом, обслуживающим коммунальную инфраструктуру поселения и торговые предприятия.

Обслуживание автомобильных дорог местного значения поселения осуществляется предприятиями или организациями, заключившими с администрацией поселения муниципальный контракт в результате проведения открытых электронных аукционов.

В связи со значительной удалённостью от поселения дислокации дорожно-эксплуатационных предприятий (80 км от ближайшего населённого пункта -г. Югорск), не всегда соблюдаются сроки выполнения работ по зимнему содержанию дорог.

Предприятий и предпринимателей, владеющих материально-техническими ресурсами и имеющих желание осуществлять содержание поселковых дорог, на территории поселения не имеется.

1.3.4. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели по поселению невысоки, что отражено в таблице 6

Таблица 6

Показатели БДД	2013 год	2014 год	2015 год
ДТП всего	1	1	1
В том числе:			
погибшие	0	0	0
пострадавшие	1	1	2

На улично-дорожной сети поселения установлено 110 дорожных знаков, есть наружное освещение. На автодороге, расположенной в непосредственной близости от школы, обустроен пешеходный переход, отвечающий нормативным требованиям. На дорогах с твёрдым покрытием выполнена дорожная разметка.

1.3.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности

экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной части поселка без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

1.3.6. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры поселения позволяет сделать вывод о существовании ряда проблем транспортного обеспечения его жителей:

1. Практически полное отсутствие объектов автомобильного сервиса (отсутствие СТО, автомойки)
2. Большой процент дорог с грунтовым покрытием.
3. Неудовлетворительное состояние существующего капитального дорожного покрытия в связи с не соблюдением межремонтных сроков капитального ремонта и ремонта дорог
4. Отсутствие в бюджете поселения финансовых средств на проведение своевременного ремонта, капитального ремонта дорожного покрытия, устройство капитального покрытия проезжей части существующих грунтовых автодорог.
5. Отсутствие дорожно-эксплуатационного предприятия на территории поселения.

Недостаточный уровень обеспеченности поселения объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в схеме территориального планирования Советского района. Схема территориального планирования поселения разработана на расчетный срок до 2033 года. На перспективу проектом генплана поселка предусматривается сохранение всего комплекса внешнего транспорта с последующей его модернизацией.

На расчетный срок Генерального плана предусматривается сохранение трасс подходов внешних автодорог; предполагается повышение технических категорий автодорог по мере увеличения интенсивности движения. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации, соответствующих федеральных и региональных целевых программ в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов.

1.3.7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

На сегодняшний день на федеральном, окружном и муниципальном уровнях существует вся необходимая нормативно-правовая база для улучшения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселения в соответствии с современными требованиями и стандартами.

По поселению необходимо разработать и внести изменения в ряд нормативных актов по установлению категорий автомобильных дорог и утверждению нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог в границах поселения.

Также необходимо активизировать работу по размещению информации о деятельности на территории поселения в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в открытом доступе для населения и всех заинтересованных лиц.

2. Прогноз транспортного спроса поселения, изменение объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Основная задача стратегии развития городского поселения Агириш - сделать городское поселение комфортным для жизни, творческого труда и созидания.

Реальный сектор экономики городского поселения Агириш представлен в основном лесопромышленной отраслью, обрабатывающим производством, электроэнергетической промышленностью.

Основной задачей лесопромышленной отрасли на долгосрочную перспективу является увеличение объемов заготовки и переработки леса. Для ее достижения необходимы реализация инвестиционных проектов, направленных на уменьшение сырьевой направленности этой отрасли экономики, развитие производств, использующих в качестве сырья для выпуска продукции отходы, образующиеся в процессе лесопиления и низкосортную древесину, что улучшит использование каждого кубометра заготовленной древесины.

Развитие лесопромышленного комплекса предусматривает совершенствование структуры производств, внедрение новых технологий, расширение глубокой химической и химико-механической переработки древесины с целью вовлечения в переработку мелкотоварной и низкокачественной древесины, расширение действующих и создание новых мощностей по лесопилению, формирование конкурентоспособных производств, создание новых привлекательных рабочих мест.

На территории городского поселения отраслевая специализация обрабатывающей промышленности представлена: обработкой древесины и производством изделий из дерева, производством пищевых продуктов.

Экономическая составляющая обрабатывающего производства складывалась под влиянием финансового кризиса и определялась как негативными, так и положительными тенденциями, что обусловлено общими проблемами экономической системы Ханты-Мансийского автономного округа: сырьевая база экономики и бюджета, нарастание инфраструктурных ограничений.

Основные направления развития сферы материального производства можно сформулировать следующим образом:

- увеличение количества предприятий с большой долей инноваций;
- стимулирование и финансирование НИОКР;
- привлечение инвестиций в основной капитал;
- создание конкурентной среды;
- диверсификация производств и повышение производительности труда;
- уменьшение нагрузки на экологию региона.

Развивая эти направления, обрабатывающие производства способны повысить качество и конкурентоспособность продукции.

В ходе работ по формированию генерального плана рассматривалось несколько направлений экономического роста, которые позволили бы в максимальной степени задействовать внутренний потенциал поселка:

1. Развитие рекреационных функций;
2. Промышленное освоение;
3. Развитие рынка недвижимости.

Дальнейшее совершенствование экономической базы поселка может быть связано также и с расширением других жизненно важных функций, а именно:

- информационно-насыщенных отраслей экономики (операции с ценными бумагами, недвижимостью, страхование, различные виды финансовых услуг, реклама, консультативные, инжиниринговые, бухгалтерские и другие услуги);
- современных средств связи;
- коммерческой деятельности (включая развитие торговли, общественного питания, предоставления различных услуг);
- образования и культуры;

Практическая работа по планированию развития территорий показывает, что не все стратегически выверенные направления развития могут быть реализованы одновременно.

Для осуществления мероприятий по некоторым направлениям необходимы значительные ресурсы, существенно превосходящие местные возможности.

В связи с этим, все возможные направления экономического роста были проанализированы в рамках генерального плана поселка с позиции выявления наиболее приоритетных и приняты следующие направления.

- Развитие рекреационной функции как одной из градо-, бюджетобразующих отраслей на базе существующего потенциала поселка и прилегающих территорий;
- Развитие налогооблагаемой базы за счет прирезки дополнительных территорий для жилищного строительства и размещения объектов рекреации, что возможно только при условии изменения поселковых границ;
- Развитие управленческих функций в сфере социального обеспечения, здравоохранения, культуры, образования, финансов и информации
- Поддержка существующих промышленных предприятий, выпускающих конкурентоспособную продукцию и размещение новых высокотехнологичных предприятий, с высокой бюджетной эффективностью и большой заработной платой.

Актуальной задачей является так же модернизация поселкового хозяйства.

Основными задачами управления поселковым хозяйством являются:

- выполнение мероприятий по капитальному ремонту и реконструкции жилых и общественных зданий;
- доведение обеспеченности населения учреждениями культурного и социально – бытового назначения до нормативной;
- развитие инженерной инфраструктуры;
- реконструкция водопроводно-канализационного хозяйства и объектов тепло-, электроснабжения;
- организация санитарно – защитных зон от предприятий;
- благоустройство территории поселка.
- организация и благоустройство общественного центра поселка;
- организация зоны отдыха населения;
- проведение мероприятий по охране окружающей среды и благоустройству территорий поселка;
- реконструкция улично-дорожной сети.

Реализация всех намеченных мероприятий будет определяться, естественно, финансовыми возможностями. Средства местного бюджета в настоящее время ограничены, в связи с этим необходимо изыскивать источники внебюджетных средств, создавать благоприятный инвестиционный климат.

Тенденция развития экономики в стране и в регионе оказывают существенное влияние на экономическую ситуацию в поселке, поэтому важно обозначить динамику происходящих процессов.

Развитие экономики поселка предполагает так же расширение предпринимательства в малом бизнесе. В настоящее время в поселке действует ряд малых предприятий, а так же частных предпринимателей. Наибольшее число трудится в сфере торговли и общественного питания, остальные заняты в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Малый бизнес присутствует во всех отраслях экономики поселка, при этом доминирующее положение занимает в торговле, общественном питании, непроизводственных видах бытового обслуживания, в сфере кредитования и страхования, однако уровень его развития еще не достаточно высок.

В целом экономическое развитие поселения носит удовлетворительный характер, при определенных обстоятельствах поселение может иметь все предпосылки к своему дальнейшему экономическому росту.

Увеличение объемов производства рекомендуется проводить по нескольким направлениям:

- Привлечение сторонних инвестиций, путём рекламы в СМИ и сети интернет с указанием инвестиционных площадок.

- Организация учебы для руководителей и работников, занятых в промышленном комплексе.

- Обобщение и распространение лучшего опыта развития малых предприятий.

- Обеспечение доступным жильём молодых специалистов и их семей. Следует формировать списки молодых семей, молодых специалистов промышленного комплекса и работников социальной сферы, изъявивших желание жить и работать в поселении.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения и характера передвижения населения, перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Внешние транспортные связи поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

На перспективу предусматривается сохранение всего комплекса внешнего транспорта с последующей его модернизацией и повышением уровня технического состояния с сохранением трасс подходов внешних автодорог, повышением технических категорий автодорог по мере увеличения интенсивности движения.

В соответствии со Стратегией социально - экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года приоритетными направлениями развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе с целью реализации транзитного потенциала автономного округа за счёт строительства и расширения транспортных коридоров является, в том числе, строительство автомобильной дороги «Агириш-Салехард».

Реализация данного проекта позволит повысить экономику поселения за счёт развития придорожного сервиса (строительство АЗС, СТО, кемпингов, пунктов общественного питания и пр.) и базирования дорожно-эксплуатационного предприятия, что в свою очередь приведёт к созданию дополнительных рабочих мест и благоприятно скажется на общем социально-экономическом климате поселения.

Реконструкция участка ведомственной автодороги Югорск-Узюм-Юганская КС (км 30 + 00 — км 63+60) позволит организовать для жителей поселения регулярные пассажирские перевозки общественным автотранспортом до районного центра - г. п. Советский.

Государственной программой «Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа — Югры на 2016-2020 годы», одной из целей которой является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса

для населения Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в отношении поселения предусмотрены следующие мероприятия:

1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Держинского, протяжённостью 1,39 км. Строительство запланировано на 2017-2018 годы.

Улица Держинского является центральной улицей поселения, на которой расположены такие социально-значимые объекты как: школа, амбулатория, дом культуры, библиотека, спортивный комплекс, отделение Сбербанка, объекты торговли.

Капитальный ремонт дороги предусматривает: замену существующего покрытия проезжей части на асфальтобетонное шириной 7 метров, укрепление обочин щебнем, строительство тротуаров, устройство автостоянки возле амбулатории, ремонт водоотводных сооружений, обустройство дороги дорожными знаками и дорожной разметкой. Реализация данного проекта позволит повысить безопасность и качество жизни жителей поселения.

2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к п. Агириш», протяжённостью 20,3 км с двумя мостами. Выполнение проектно-сметной документации запланировано на 2020-2024 годы. Реализации данного проекта направлена на повышение безопасности дорожного движения, обеспечение для данной категории дорог установленной скорости движения автотранспорта.

3. Реконструкция вертолётной площадки. Строительство запланировано на 2020-2022 годы. После реконструкции планируется использование вертолётной площадки в целях пожаротушения и санитарной авиации.

3. Основные направления развития транспортной инфраструктуры поселения

Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения на период 2017 – 2032 годы базируются на следующих концептуальных предложениях:

- совершенствование и развитие улично-дорожной сети поселения с целью приведения транспортно-эксплуатационных характеристик дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов, повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведение их до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта и пешеходов и гарантирует сохранность дорог;
- создание условий для безопасного движения пешеходов;
- восстановление эксплуатационной пригодности посадочной площадки, расположенной в границах поселения для возможности использования, в том числе для нужд срочной санавиации.

3.1. Совершенствование и развитие улично - дорожной сети поселения

Программой предусматривается строительство дорог с твёрдым покрытием, капитальный ремонт и ремонт дорог с твёрдым покрытием в районах существующей застройки.

Протяжённость дорог с твёрдым покрытием к концу расчетного срока реализации Программы возрастет до 13,09 км по базовому (энерго-сырьевому) варианту развития и до 14,3 км по инновационному варианту. Протяжённость дорог с твёрдым покрытием, соответствующим по своим транспортно-эксплуатационным характеристикам нормативным требованиям, возрастёт до 11,82 км по базовому варианту развития и до 13 км по инновационному варианту развития.

3.2. Развитие пешеходного движения

Приоритетной задачей в плане комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения является формирование комфортной среды для движения пешеходов, направленной на создание условий безопасного движения пешеходов, что подразумевает максимальное разделение пешеходных и транспортных потоков, а так же обеспечение безопасных переходов через улично-дорожную сеть.

Предполагаемая система пешеходных связей обеспечит удобную пешеходную доступность ко всем существующим социально-значимым объектам.

Программой предусмотрены мероприятия по обустройству пешеходных маршрутов, направленные на повышение уровня безопасности пешеходного движения поселения:

- строительство тротуаров;
- установка дорожных знаков на опасных участках автомобильных дорог.

К концу расчетного срока реализации Программы выполнение данных мероприятий позволит:

- оборудовать все перекрестки улично - дорожной сети поселения дорожными знаками в 100% объеме;
- увеличить протяжённость тротуаров до 5,11 км

4. Перечень мероприятий по реализации Программы

4.1. Мероприятия по развитию и совершенствованию улично-дорожной сети поселения

4.1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:

- автомобильная дорога по улице Восточная;
- автомобильная дорога по улице Вокзальная;
- автомобильная дорога по улице 50 лет ВЛКСМ (от ул. Дзержинского до ул.Восточная);
- автомобильная дорога по улице Винницкая (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автомобильная дорога по улице Садовая (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автомобильная дорога по ул. Таёжная (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автомобильная дорога по ул. Лесозаготовителей (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автомобильная дорога по ул. Строительная (от ул. Пролетарская до ул. Восточная);
- автодорога по ул. Спортивная (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автодорога по ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автодорога по ул. Юбилейная (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автодорога по ул. 40 лет Победы (от ул. Ленина до ул. Восточная);
- автодорога по ул. 8 марта (от ул. Ленина до ул. Восточная).

4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:

- автомобильная дорога по улице Дзержинского (от ул. Садовая до ул. Молодёжная);
- автомобильная дорога по улице Юбилейная (от ул.Ленина до ул. Дзержинского);
- автомобильная дорога по ул. Спортивная (от ул. Дзержинского до железнодорожного вокзала);
- автомобильная дорога по ул. Строительная (от ул. Пролетарская до ул. Вокзальная);
- автомобильная дорога по ул. 50 лет ВЛКСМ (от ул. Дзержинского до ул. Вокзальная);
- автомобильная дорога по ул. Винницкая (от ул. Ленина до ул. Дзержинского).

4.2. Мероприятия по развитию системы организации движения пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

4.2.1. Строительство тротуаров с капитальным типом покрытия, в том числе:

- тротуар по ул. Винницкая (от ул. Дзержинского до ул. Восточная);
- тротуар по ул. Ленина;
- тротуар по ул. Спортивная (от ул. Дзержинского до привокзальной площади);
- тротуар к детскому саду от ул. Дзержинского;
- тротуар по ул. 50 лет ВЛКСМ .

4.2.2. Обустройство перекрёстков дорог дорожными знаками «Пешеходный переход» - 60 знаков

4.3. Развитие воздушного транспорта.

- реконструкция вертолётной площадки – 900 м²

5. Оценка объёмов и источников финансирования

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и бюджет поселения.

Мероприятия, предусмотренные Программой, будут проводиться в объемах, обеспеченных финансированием.

План мероприятий (инвестиционных проектов) и источники их финансирования приведены в приложении 1 к данной Программе.

Общий объем финансирования мероприятий (проектов) Программы составляет 543866,54 тыс. рублей, из них средства местного бюджета поселения – 39877,64 тысяч рублей, бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 503988,9 тыс. руб. в том числе: - на I этапе реализации Программы с 2017 по 2021 годы, всего – 128478,54 тыс. рублей, в том числе: за счет средств местного бюджета – 19108,24 тыс. рублей, бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 109370,3 тыс. рублей.

- на II этапе реализации Программы с 2022 по 2032 годы, всего – 415388,0 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета поселения – 20769,4 тыс. рублей, бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 394618,6 тыс. руб.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

6. Оценка эффективности реализации мероприятий

Эффективность реализации мероприятий оценивается степенью достижения запланированных целевых показателей, характеризующих уровень развития современной транспортной инфраструктуры поселения, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения, в том числе:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог – до 13,09 км;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно эксплуатационным показателям – до 11,82 км;

- увеличение протяженности тротуаров – до 5,11 км;

- оборудование перекрёстков дорожными знаками «Пешеходный переход» - 14 перекрёстков.

7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

На сегодняшний день на федеральном, окружном и муниципальном уровнях существует вся необходимая нормативно-правовая база для улучшения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с современными требованиями и стандартами.

Поселению необходимо разработать ряд нормативных актов по установлению категорий автомобильных дорог и утверждению нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог.

Также необходимо активизировать работу по размещению информации о деятельности на территории поселения в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в открытом доступе для населения и всех заинтересованных лиц.

				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.1.8	Автодорога по улице Строительная (от ул. Пролетарская до ул. Восточная)	0,5 км	2022-2032	Всего	33400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33400,0
				Бюджет поселения	1670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1670,0
				Бюджет ХМАО-Югры	31730,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31730,0
1.1.9	Автодорога по ул. Спортивная (от ул. Ленина до ул. Восточная)	0,3 км	2022-2032	Всего	20088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20088,0
				Бюджет поселения	1004,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,4
				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.1.10	Автодорога по ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Восточная)	0,3 км	2022-2032	Всего	20088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20088,0
				Бюджет поселения	1004,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,4
				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.1.11	Автодорога по ул. Юбилейная (от ул. Ленина до ул. Восточная)	0,3 км	2022-2032	Всего	20088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20088,0
				Бюджет поселения	1004,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,4
				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.1.12	Автодорога по ул. 40 лет Победы (от ул. Ленина до ул. Восточная)	0,3 км	2022-2032	Всего	20088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20088,0
				Бюджет поселения	1004,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,4
				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.1.13	Автодорога по ул. 8 марта (от ул. Ленина до ул. Восточная)	0,3 км	2022-2032	Всего	20088,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20088,0
				Бюджет поселения	1004,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,4
				Бюджет ХМАО-Югры	19083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19083,6
1.2.	Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, в том числе:	3,2 км	2017 - 2021	Всего	116676,7	18348,8	15359,2	21418,7	20550,0	41000,0	0,0
				Бюджет поселения	7306,4	917,4	768,0	2021,0	1550,0	2050,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	109370,3	17431,4	14591,2	19397,7	19000,0	38950,0	0,0
1.2.1.	Автодорога по ул. Дзержинского (от ул. Садовая до ул. Молодёжная)	1,34 км	2017-2019	Всего	54126,7	18348,8	15359,2	20418,7	0,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	2706,4	917,4	768,0	1021,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	51420,3	17431,4	14591,2	19397,7	0,0	0,0	0,0
1.2.2	Автодорога по ул. Юбилейная (от ул. Ленина до ул. Дзержинского)	0,32 км	2019-2020	Всего	8500,0	0,0	0,0	500,0	8000	0,0	0,0
				Бюджет поселения	900,0	0,0	0,0	500,0	400,0	0,0	0,0

				Бюджет ХМАО-Югры	7600,0	0,0	0,0	0,0	7600,0	0,0	0,0
1.2.3	Автодорога по ул. Спортивная (от ул. Дзержинского до железнодорожного вокзала)	0,4 км	2019-2020	Всего	10 500,0	0,0	0,0	500,0	10000,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	1000,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	9500,0	0,0	0,0	0,0	9500,0	0,0	0,0
1.2.4	Автодорога по ул. Строительная (от ул. Пролетарская до ул. Вокзальная)	0,57	2020-2021	Всего	21500,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	20000,0	0,0
				Бюджет поселения	1075,0	0,0	0,0	0,0	75,0	1000,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	20425,0	0,0	0,0	0,0	1425,0	19000,0	0,0
1.2.5	Автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ (от ул. Дзержинского до ул. Вокзальная)	0,24	2020-2021	Всего	10500,0	0,0	0,0	0,0	500	10000,0	0,0
				Бюджет поселения	525,0	0,0	0,0	0,0	25,0	500,0	0,0
1.2.6	Автодорога по ул. Винницкая (от ул. Ленина до ул. Дзержинского)	0,33	2020-2021	Бюджет ХМАО-Югры	9975,0	0,0	0,0	0,0	475	9500,0	0,0
				Всего	11550,0	0,0	0,0	0,0	550,0	11000,0	0,0
				Бюджет поселения	1100,0	0,0	0,0	0,0	550,0	550,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	10450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10450,0	0,0
Всего по задаче 1				Всего	532064,7	18348,8	15359,2	21418,7	20550,0	41000,0	415388,0
				Бюджет поселения	28075,8	917,4	768,0	2021,0	1550,0	2050,0	20769,4
				Бюджет ХМАО-Югры	503988,9	17431,4	14591,2	19397,7	19000,0	38950,0	394618,6

Задача 2. «Развитие системы организации движения пешеходов, повышение безопасности дорожных условий»

2.1.1.	Строительство тротуара по ул. Винницкая	0,6 км	2021	Всего	2268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2268,0	0,0
				Бюджет поселения	2268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2268,0	0,0
2.1.2	Строительство тротуара по ул. Ленина	1,0 км	2019	Всего	3960,0	0,0	0,0	3960,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	3960,0	0,0	0,0	3960,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3	Строительство тротуара по ул. Спортивная (от ул. Дзержинского до привокзальной площади)	0,36 км	2020	Всего	1426,0	0,0	0,0	0,0	1426,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	1426,0	0,0	0,0	0,0	1426,0	0,0	0,0
2.1.4	Строительство тротуара к детскому саду от ул. Дзержинского	0,08 км	2017	Всего	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.5	Строительство тротуара по ул. 50 лет ВЛКСМ	0,85 км	2018	Всего	3400,0	0,0	3400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	3400,0	0,0	3400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка дорожных знаков	60 шт.	2019 - 2021	Всего	447,84	0,0	0,0	223,91	179,13	44,8	0,0
				Бюджет поселения	447,84	0,0	0,0	223,91	179,13	44,8	0,0

Всего по задаче 2				Всего	11801,84	300,0	3400,0	4183,91	1605,13	2312,8	0,0
				Бюджет поселения	11801,84	300,0	3400,0	4183,91	1605,13	2312,8	0,0
Задача 3. «Развитие воздушного транспорта»											
3.1.	Реконструкция вертолетной площадки	900 м2	2020-2022	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет поселения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет ХМАО-Югры	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по программе				Всего	543866,54	18648,8	18759,2	25602,61	22155,13	43312,8	415388,0
				Бюджет поселения	39877,64	1217,4	4168,0	6204,91	3155,13	4362,8	20769,4
				Бюджет ХМАО-Югры	503988,9	17431,4	14591,2	19397,7	19000,0	38950,0	394618,6

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Агириш на 2017-2021 годы и на период до 2032 года

Целевые показатели реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Агириш на 2017-2021 годы и на период до 2032 года

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации Программы (2016 год)	Значение показателей по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия Программы (2032 год)
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры городского поселения Агириш (далее-поселения), обеспечивающей повышение доступности, качества и безопасности услуг транспортного комплекса для жителей поселения.								
Задача 1. «Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании городское поселение Агириш»								
1.1	Увеличение протяжённости дорог с твёрдым покрытием, км	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	13,09
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	2,355	2,355	2,355	3,7	4,42	5,56	11,82

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации Программы (2016 год)	Значение показателей по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия Программы (2032 год)
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	эксплуатационным показателям, км							
Задача 2. «Развитие системы организации движения пешеходов, повышение безопасности дорожных условий»								
2.1.	Увеличение протяжённости тротуаров, м	1155,0	1235, 0	2035,0	4151,0	4511,0	5111,0	5111,0
2.2.	Оборудование перекрёстков дорожными знаками «Пешеходный переход», перекрёсток	0	0	0	7	6	1	14
Задача 3 «Развитие воздушного транспорта»								
3.1.	Наличие вертолётной площадки, ед.	0	0	0	0	0	0	1